

422E

Laadurekskavaator



Cat® 3054C vabalthingav diiselmootor (standardvarustus)

Brutovõimsus (SAE J1995) * 57 kW/78 hj

Netovõimsus (ISO 9249) * 56 kW/76 hj

Cat® 3054C DIT diiselmootor (valikvarustus)

Brutovõimsus (SAE J1995) * 69 kW/94 hj

Netovõimsus (ISO 9249) * 67 kW/91 hj

Töökaal 7210-10 200 kg

Kaevesügavus

Standardne kopavars

SAE maksimaalne 4164 mm

Maksimaalne 4834 mm

Pikendatav kopavars

SAE maksimaalne 5266 mm

Maksimaalne 5887 mm

* pöörlemissagedusel 2200 p/min

Laadurekskavaator Cat® 422E

Caterpillari® E-seeria laadurekskavaator – uue põlvkonna masin

Laaduriseadme mitmekülgsus

Caterpillari radiaaltöstehoovastikuga mudel.

- Kaugele ette ulatuvad tõstehaarad ja langeva joonega mootoriruumi luuk tagavad väga hea nähtavuse tööorganile
- Tugev konstruktsioon vähendab raskete esemete tõstmisel tekkivaid paindepingeid.
- Kopa tagasipöördumine täiteasendisse
- Mitmekülgne tööorganivalik

lk 5

Juhikabiin

E-seeria kabiinid on ergonoomilisemad ja mugavamad ning avarama vaateväljaga.

- Autodele iseloomulik salongiviimistlus
- Stiilne ja funktsionaalne kumer klaas teeb kabiini seestpoolt avaramaks
- Vaateväli 360°
- Täiustatud tööomadustega kliimaseadmesüsteem
- Vedrustusega iste
- Kergesti käsitletavad ja hea paigutusega juhtseadmed
- Palju panipaiku
- Juhi töökoht on erakordselt mugav
- Valikus mitu kabiini- ja varikatusekomplekti

lk 6

Kaeveseadme mitmekülgsus ja tööomadused

- Kaeveseade ulatub hõlpsasti üle takistuste, võimaldades lihtsat ja kiiret veokile laadimist piiratud liikumisruumiga kohtades
- Tööstusharu parim suure pöördenurgaga (205°) hoovastik tagab kopa suurepärase täituvuse ja sirgeseinalised kraavid
- Pikendatava kopavarre uus, liikuva välisosaga konstruktsioon tagab maksimaalse kulumiskaitse
- Valikvarustusse kuuluv kiirlukk tagab maksimaalse universaalsuse

lk 8

Caterpillar 422E – uue põlvkonna masin

20-aastasele laadurekskavaatorite tootmise kogemusele toetudes väljatöötatud 422E ületab klientide ootusi. Suurem jõudlus, mitmekülgsus ja mugavus annavad mudelile 422E eelised, mida vajatakse tänapäeva karmides konkurentsitingimustes. See on masin, mille peale võib kindel olla.

Pöörduge müügiesindaja poole ja proovige Caterpillari uue põlvkonna laadurekskavaatorit.



Mootor ja jõuülekanne

422E sõidukiiruseks on nüüdsest 40 km/h. Ennast praktikas tõestanud Cat 3054C mootor on standardvarustuses võimsusega 76 hj ja valikvarustuses 91 hj. Koostöös Power-Shuttle jõuülekandega tagab mootor tööks vajamineva võimsuse.

- Standardvarustuses vabalthingav diiselmootor 3054C (56 kW)
- Valikvarustuses 3054C DIT diiselmootor (67 kW)
- Mootorid vastavad EL direktiivi 97/68/EÜ II rakendumisjärgu heitgaasinormidele
- Töökindel hammasratasajamiga veepump
- Põhiosad Caterpillari muude masinatega ühised
- Üks kütusefilter/vee-eraldi hoolduskulude vähendamiseks
- Kõikidele täiteavadele juurdepääs ühest hooldekohast

lk 11

Koormustundlik muutuva tootlikkusega hüdroüsteem

- Vooluhulka jaotavad hüdroventiilid võimaldavad tööorganeid täpsemini juhtida
- Koormustundlik hüdroüsteem tagab tööorganite maksimaalse jõudluse mootori mis tahes pöörlemisagedusel
- Kasutusel Caterpillari ainulaadsed kõrgsurve-hüdrovoolikud XT
- Töökindluse suurendamiseks kasutatakse lauppinnaga rõngastihendeid

lk 10

Hooldatavus

- Täiustatud ja täielikult avanev mootoriruumi luuk võimaldab parema juurdepääsu mootoriruumile
- Tugikäppade ja pikendatava kopavarre kulumisklotsi uus reguleerimisviis võimaldab kiiret ja lihtsat hooldust

lk 12

Muud eriomadused

- Valikvarustusse kuuluv täisvedu tagab maksimaalse veojõu ja suurema jõudluse laadimistöodel
- Diferentsiaalilukustus annab suurema veojõu halbades pinnasetingimustes töötamisel
- Virnastatavad vastukaalud hoiavad masina optimaalses tasakaalus
- 13% suurem (145 l) kütusepaak tähendab pikemat töötamisaega tankimiste vahel
- Sõidupehmedussüsteem (valikvarustus) tagab masina suurema stabiilsuse
- Kõikide ratastega pidurdamine (AWB) (täisveoga masinal standardvarustuses) tagab parema pidurdusvõime

lk 4

Caterpillari tööorganid

Caterpillari tööorganid on konstrueeritud E-seeria standardeid silmas pidades.

- Mitmekülgne töövahend igaks rakenduseks
- Laadurseedme tööorganid sobivad täielikult ka kõigi eelmiste põlvkondade masinatele. Kaeveseadme tööorganid on kasutatavad D seeria masinatega

lk 9

Igakülgne klienditugi

Caterpillari müügiesindaja pakub ulatuslikku järelhooldusteenuste valikut, mille hulgast saab iga klient valida tema erivajadustele vastava lahenduse. Konkreetsetes teenustes lepatakse kokku teeninduslepingus. Caterpillari müügiesindaja pakub ka konkurentsivõimelisi finantseerimispakette, mis aitavad saavutada kliendi investeringu parima tasuvuse. lk 13



Uued omadused

422E konstrueerimisel on lähtunud klientide uuendusettepanekutest.

Väiksemad kasutuskulud

Mudeli 422E tugijalgade ja pikendatava kopavarre kulumisklotsi reguleerimisviisi on täiustatud. Väline kulumisklotsi reguleerimine tagab tugijala ja pikendatava kopavarre lihtsa hoolduse ning vähendab kasutuskulusid. See tähendab vähem masina seisakuaegu ja suuremat kasutusmugavust.

Kõikide ratastega pidurdamine (AWB)

Kõikide ratastega pidurdamine on täisveoga 422E laadurekskavaatori standardomadus. Tagarattaveoga sõitmisel rakendab piduripedaalile vajutamine täisveorežiimi – see suurendab pidurdamise tõhusust. Pidurite vabastamisel vabastatakse ka esirataste jõulekanne. See omadus on eriti kasulik maanteesõidul. Efektiivne süsteem tagab parema toimetuleku ohtlikes olukordades, libedate või järskude pindade korral. Pidurdusrežiim valitakse nelikveo lüliti abil.

Parendatud massijaotus

422E konstruktsioon on parendatud massijaotusega. Uus veidi pikema teljevahega konstruktsioon tagab optimaalse tasakaalustatuse ja juhitavuse, eriti sõitmise ajal. Teljevahe pikenedes ei kaasne pöörderaadiuse suurenemine.

Juhtskeemi muutmine

422E valikvarustusse kuuluv kaeveseadme juhtskeemi muutmise funktsioon võimaldab juhil valida juhtskeemide ISO ja X vahel. Võimalik on tellida ka SAE juhtskeem. Nii on tagatud 422E sobivus igale juhile.

145 l kütusepaak

Klientide vajadustest lähtuvalt on Caterpillar suurendanud kütusepaaki rohkem kui 13% (145 liitrit). Koos Caterpillari tõhusa mootori ja hüdrostsüsteemiga tagab see pikemad töötükkid tankimiste vahel ja mugavdamas masina kasutamist.

Caterpillari käivitustõkestussüsteem

Masina vargus on tõsine löök selle omaniku äritegevusele. See tähendab saamatajäänud tulu, kõrgemaid kindlustuskulusid ja toob endaga kaasa palju muid ebameeldivusi. Caterpillari diiselmootorite käivitustõkestussüsteem pakub kaitset varguse vastu. Süsteem vastab Thatcam ja PTAG nõuetele ning tänu sellele võib mõnedest kindlustusfirmadest saada kindlustuslepingu soodsamatel tingimustel (täiendava teabe saamiseks pöörduge Caterpillari müügiesindaja poole). Süsteemi kasutatakse sama võtmega ja sellel on üks surunupp lihtsaks väljalülitamiseks.

Galvaanitud pinnad

Mudelit 422E kaitseb galvaniseeritud krunt, mis katab täielikult iga metallkomponendi ja tagab parima kaitse kahjustuste ja korrosiooni vastu. Võimalikult hea väljanägemise säilitamiseks ja optimaalse edasimüügi väärtuse tagamiseks kasutatakse 422E-l kõrgtihedat polüuretaan-pinnakatet.



Laadurseedme iseloomustus

Radiaaltõstehoovastikuga 422E on eelkäija täiustatud versioon.



Laadurseedme täiustatud tööomadused

Radiaaltõstehoovastikuga 422E on saadaval kas üldotstarbelise või mitmeotstarbelise kopaga. Tänu kitsale langeva joonega mootoriruumi luugile ja kaugele ette ulatuvatele tõstehaaradele on tööorgan suurepäraselt nähtav kuni kopa servadeni. Suur risttugi tagab väändejäikuse, mis on vajalik ebakorrapärase kujuga esemete tõstmisel laadimiskopaga või pinna tasandamisel.

Sõidupehmenussüsteem

Caterpillari järeleproovitud sõidupehmenussüsteem (valikvarustus) on konstrueeritud vähendamaks masina piki- ja külgõõtumist. Süsteem võimaldab sujuvalt liikuda kõigi rakenduste korral - laadimisel ja teisaldamisel, maanteel sõitmisel või lihtsalt tööplatsil ringiliikumisel. Akumulaator toimib amortisaatorina, vähendades masina pikiõõtumist ja võimaldades sujuvat sõitu ebatasasel pinnal. Süsteem lülitatakse sisse esikonsoolil paikneva lülitiga.

Kopa tagasipöördumine täiteasendisse

422E kopa täiteasendisse tagasipöördumise süsteem vähendab laadimistsükli aegu: laadimiskopa saab täiteasendisse tagasi liigutada lihtsa hoovatõmbega. Laadimiskopp on tagasi maapinnale jõudes juba õiges asendis, et alustada järgmist tsüklit.

Juhikabiin

E-seeria kabiin. Mugavus, nähtavus, stiil - kõigele on mõeldud!



422E kabiin on loodud kaasaegsele masinajuhile

E-seeria kabiin on loodud tänapäeva nõudliku kasutaja vajadusi silmas pidades: see tagab maksimaalse töömugavuse ja kasutuslihtsuse. Kabiini sisemuse ja vaatevälja avardamiseks on kasutusele võetud kumerad klaasid ning mugavama liikumise võimaldamiseks (ühest töörežiimist teise üleminekul) on kabiini laiendatud. Kabiini mugavust suurendab Caterpillari esmaklassiline vedrustusega iste, mis vähendab juhi väsimist.

Ergonoomilisele kabiinile kohaselt on kõik juhtseadmed käepärase paigutusega. Kabiini standardvarustusse kuuluvad toonitud klaasid.

Juhi mugavust ja tööviljakust suurendavad ka sellised omadused nagu tugikäppade kaugjuhtimine, suured reguleeritavad tuulutussavad kõikjal kabiinis ning hästi nähtavad ja loetavad näidikud.



Vibratsioon

Caterpillar teab, et laadurekskavaatoritega töötatakse väga rasketes tingimustes. Parimate töötulemuste saavutamiseks tuleb vähendada neist rasketest tingimustest põhjustatud vibratsiooni. Masinal 422E on vibratsiooni vähendavad lahendused nii standard- kui valikvarustuses.

Juhtseadmed

Kabiini optimaalne ergonoomilisus on väga oluline, võimaldamaks juhil saavutada parimad töötulemused. Hea asetusega hoovad on lihtsasti käsitsetavad ning tagavad hea juhitavuse.

Kliimaseade

422E valikvarustusse kuulub varasemast võimsam kliimaseade (ainult turboülelaaduriga mudelitel), mille täiustatud õhuvoog tagab juhile väga mugava töökeskkonna. Tuulutussüsteemil on ka mitmed niiskuse eemaldamise/jääsulatamise/soojendamise funktsioonid.

Töötuled

Mudelil 422E on reguleeritavad eesmised ja tagumised töötuled. See võimaldab juhil suunata valguse sinna, kuhu vaja, ning tagab tööplatsi maksimaalse valgustatuse.

Kabiini õhufilter

422E kabiini õhufiltrile on lihtne juurde pääseda - see paikneb parempoolse tagumise poritiiva kohal. Kabiini õhusissevõtuava asub B postil ning piisavalt kõrgel, et vähendada tolmu sissepääsu õhufiltrisse.

Kabiini kinnitused

Kabiin on raami külge kinnitatud elastsete kinnitustega, vähendamaks vibratsiooni ja müra.

Kabiini- ja varikatusekomplektid

Mudelile 422E on saadaval kaks kabiini- ja kaks varikatusekomplekti, mille hulgast saab kasutaja valida oma vajadustele vastava lahenduse. Valida on baaskabiini ja standardkabiini ning standardvarikatuse ja Plus varikatuse vahel. Vt lisainfot lk 18.

Caterpillari õhkvedrustusega iste

Optimaalsete töötulemuste saavutamiseks on väga tähtis mugav juhiiste. Uue E-seeria kabiini üheks oluliseks eeliseks ongi erakordselt mugav Caterpillari õhkvedrustusega iste.

Kaeveseadme iseloomustus

E-seeria kaeveseade tagab suurema jõudluse ja on lihtsamini hooldatav.



Ekskavaatori tüüpi kaeveseade

Kergesti äratuntav Caterpillari ekskavaatoripoom on midagi enam kui lihtsalt hea välimusega poom - selle töomadused on paremad kui sirge konstruktsiooniga poomil. Olgu tegemist lähedalseisvale veokile laadimisega üherealisel sõiduteel või üle takistuste kaevamisega (nt müüride ääres) - 422E ekskavaatoripoom tagab parimad töötulemused. Selline mitmekülgsus ühendatuna suure ammutusjõu ning eelistega, mis kaasnevad koormustundliku ja muutuva tootlikkusega hüdrostsüsteemiga, teeb Caterpillari E seeria laadurekskavaatorist tootmisharu parima masina. Poomi kitsas konstruktsioon tagab optimaalse vaate tööorganile.

Pikendatav kopavars

422E on saadaval täiustatud pikendatava kopavarrega. Tänu nihutatavale välisosale ei kogune kulumisklotsile mustust, mis tähendab reguleerimisvälba pikenemist. Väljastpoolt juurdepääsetava kulumisklotsi reguleerimiseks ei kulu rohkem kui 20 minutit, kopavart pole vaja lahti monteerida. Kopavarre nihutatava välisosaga konstruktsioon tagab kopa optimaalse täituvuse.

Liugraam ja pöödraam

422E on konstrueeritud nii, et vajalike hooldustööde tegemine oleks lihtne. E-seeria valatud liugraamil on välised lukustusklambrid, hooldetööde tegemiseks ei ole vaja kaeveseadet lahti monteerida. Pöödraami ja poomijaluse sõrmeavadel on vahetatavad puksid.

Sujuv pöördliikumine

422E on saadaval Caterpillari sujuva pöördliikumise funktsiooniga, mis võimaldab väga kiiret kraavikaevamist, pehmedades poomi liikumist kopa tagastumisel kraavi.



Caterpillari tööorganid

422E mitmekülgsest tööorganivalikust leiab tõhusa töövahendi igaks rakenduseks.

Kaevekopad

Caterpillar pakub klientide nõudmiste rahuldamiseks laia valikut kaevekopasid.

- Standardtugevusega kopp. Kasutatakse kergesti läbistatavate, väikese löögitugevusega, keskmise abrasiivsusega materjalide korral.
- Tugevdatud kopp. Kasutatakse purustatud kivide, külmunud maapinna ja väga abrasiivsete materjalide kaevamisel.
- Rasketes oludes kasutatav kopp. Kasutatakse väga abrasiivse, suure löögitugevusega pinnase korral.
- Suuremahuline kopp. sama vastupidava konstruktsiooniga kui tugevdatud kopp, kuid tänu pikemale otsaraadiusele suurema täitmismahuga.

Vastupidavus

Caterpillari väga hea vastupidavusega koppasid iseloomustavad järgmised omadused.

- Paksud lõikeservad.
- DRS (Diagonal Retention System) kinnitussüsteem lihtsustab hambatapi asendamist ja tagab suurema tugevuse.
- Külplaatide paks kulumaterjal lisab tugevust ja aeglustab kulumist.
- Kõikidel koppadel on andmeplaadid, mis näitavad tootenumbrit, GET suurust ja ühilduvaid masinaid.

Suurused

Tööorganeid on saada erinevates suurustes, alates 9"/228 mm ristprofiilkopast kaablikraavide kaevamiseks kuni suure mahutavusega 36"/914 mm koppadeni suuremahuliste kaevetööde jaoks.

Kiirlukk

Caterpillari kiirlukk võimaldab koppasid hõlpsasti vahetada.

Hüdromehaanilised tööorganid

Caterpillar on konstrueerinud valiku masinaga optimaalselt sobivaid hüdromehaanilisi tööorganeid, sealhulgas:

- hüdrovasarad
- pinnasetihendi
- külmfrees
- pinnasepuur

Konkreetselt masinale saadaolevate tööorganite kohta saate teavet Caterpillari müügiesindajalt.



Hüdroüsteem

Uus jaotatud vooluga hüdroüsteem tagab 422E erakordselt hea juhitavuse.



Hüdroüsteemi töomadused

Harva juhtub, et töötatakse täiskoormusega 100% ajast. Miks peaks siis masin töötama pidevalt täisvõimsusel, kasutades rohkem kütust, tekitades rohkem müra ja kiirendades kulumist? Masinal 422E on koormustundlik, ooteasendis suletud kontuuriga hüdroüsteem, mis tagab tööorganitele just sellise võimsuse ja vooluhulga, mida tööülesande täitmiseks parajasti vaja. Juhil on nii kraavikaevamisel kui ka kergemate kaevetööde tegemisel täielik kontroll oma masina üle. Töödel nagu laadimine ja teisaldamine, on oluline kiirus. Süsteem kohandab vajamineva vooluhulga nii, et töö saaks tehtud kiiresti ja tõhusalt.

Tööorgani tegelikust vajadusest lähtuv võimsustarve tähendab vähem võimsuskadusid, tänu millele jääb rohkem võimsust veojõu genereerimiseks ning paranevad sõidu- ja laadimisomadused.

Vooluhulka jaotavad hüdroventiilid

422E vooluhulka jaotavad hüdroventiilid tagavad täpse õlihulga jõudmise tööorgani silindritesse. See võimaldab paremat juhitavust ning väldib õlivaegust mitme funktsiooni samaaegse kasutamise korral (nt pinna tasandamisel kaevekopaga).

Muud hüdroüsteemi omadused

Mudelil 422E on suure jõudluse ja muutuva töömahuga kolbpump, Caterpillar XT hüdrovoolikud ja lauppinnaga rõngastihenditega liitmikud, mis tagavad väga tugeva süsteemi. Hüdrovoolik XT on mähitud nelja ülekattega traatspiraali, mis tagab suurepärase vastupidavuse surveööksidele ja hüdropulseerimisele.

Jõuülekanne

Mudeli 422E põhivarustuses on 40 km/h sõidukiirust võimaldav jõuülekanne - vähem aega maanteel, rohkem tööplatsil.



Caterpillar 3054C mootor

422E on saadaval kas standardvarustuse 3054C vabalthingava 56 kW mootoriga või siis valikvarustuse 3054C otsesissepritsega turboülelaaduriga 67 kW mootoriga. Tegemist on neljasilindriliste 4-taktiliste otsesissepritsega diiselmootoritega, mis varustatud standardse eelsüteküünlaga, et tagada kerge käivitumine külmaes ilmastikutingimustes. Mootor käivitub kindlalt kuni temperatuurini -26 °C. Vastupidavuse parandamiseks on mootor varustatud töökindla hammasratasajamiga veepumbaga. Kõik Caterpillari laadurekskavaatorite mootorid vastavad EL direktiivi 97/68/EÜ II rakendumisjärgu saastennormidele.

40 km/h Power Shuttle jõuülekanne

Mudelil 422E on Power Shuttle jõuülekanne, mis võimaldab kuni 40km/h sõidukiirust ja tagab suurema astme ülekandearvude vahel. Selles kasutatakse püsiva ülekandearvuga sünkroniseeritud neljakiiruselist süsteemi. Edasi-/tagasikäigu valikuhoob paikneb roolisambal, mistõttu on liikumissuuna muutmine lihtsam. Käigukang on kinnitatud põrandale.

Sillad ja pidurid

Kasutusel on suletud konstruktsiooniga ning kevlarist mitmekettalise märgpiduriga tagasild. Süsteem on õlisse sukeldatud ja isereguleeruv ning võimaldab masinaga töötamist kõige karmimates tingimustes. Selle on kaks piduripedaali pidurdusjõu jaotamiseks järskudel pööretel.



Jahutussüsteem High Ambient

Mudelil 422E on mootori jahutusmoodul High Ambient (HA), mis võimaldab masinaga töötada kuni 50 °C välistemperatuuri korral.

Õhufilter

Kuiva tüüpi aksiaaltihendiga ning automaatse sisseehitatud tolmueraldiga õhufilter võimaldab tõhusamat õhu eelpuhastust. Rullis õhufiltrid tagavad pideva lineaarse õhuvoolu ja vajavad vähem paigaldusruumi.

Hooldatavus

Väiksemad kasutus- ja hoolduskulud tähendavad investeeringu paremat tasuvust.



Väiksem hooldusvajadus

Masinal 422E on uus nupuga avatav mootoriruumi luuk, mis võimaldab juurdepääsu kõikidele kontrollimis-/täitmisavadele, õhufiltrile, klaasipesuvedeliku mahutitele, vaateklaasidele jne. E-seeria jätkab püsimaäritud kiiksilla, ajamivõlli universaalliigendite, pöördetappide jne kasutamise traditsiooni. Igapäevane hooldusvajadus, mis võib tööga koormatud juhile olla üsnagi tüütav, on viidud miinimumini.

Poomi ja kopavarre konstruktsioon

Poomi ja kopavarre uudne konstruktsioon võimaldab teha kõiki kopavarre kulumisreguleerimisi hõlpsalt lihtsa kiisulguri reguleerimismehhanismi abil - kulumisplokkide reguleerimiseks ei ole kopavart vaja lahti monteerida. Tugikäpad on samuti väljastpoolt hõlpsasti reguleeritavad - see tähendab lühemaid seisuaegu ja vähem ebamugavusi.

Caterpillari filtrid

Kõik Caterpillari filtrid on pandud vertikaalasendisse, tagamaks nende pritsmevaba hooldus ja vähendamaks õlireostuse võimalikkust. Need on ühtlasi väga tihedad filtrid, mis filtreerivad õlist isegi kõige väiksemad osakesed ning tagavad mootori, jõuülekanne ja hüdroüsteemi sujuva töö aastateks.

Plaanilised õliproovid

Caterpillari müügiesindaja pakub õliproovide plaanilise võtmise teenust (S O SSM). Need analüüsid võimaldavad hinnata masina kulumust ja rakendada meetmeid enneaegsete rikete vältimiseks, aidates minimeerida kulusid ja seisuaegu.



Igakülgne klienditugi

Müügiesindaja pakub mitmesuguseid teenuseid, mida kasutades minimeerite ekspluateerimiskulusid.

Hoolduslepingud

Caterpillari müügiesindaja pakub laia valikut teeninduslepinguid, mille hulgast saab klient valida sobiva vastavalt oma rahalistele ja tehnilistele tingimustele. Lepinguid saab sõlmida alates sellistest, mis hõlmavad ainult varuosade tarnimise, kuni lepeteni, mis tagavad täieliku ennetava hoolduse koos SOS analüüsidega. Väärtuslikku investeringut tasub kaitsta ning olla täpselt teadlik sellest, milliseks kujunevad igakuised maksed, et tagada äritegevuse parem toimimine.

Finantseerimisvõimalused

Kas olete uurinud müügiesindajalt valikuvõimalusi masina hankimise finantseerimiseks? Müügiesindaja pakub selleks mitmesuguseid kliendi vajadustega kohandatavaid lahendusi.

Masina valimine

Parima ostuotsuse tegemist lihtsustab müügiesindaja, kes aitab leida kliendi vajadustele vastava lahenduse, mille puhul kasutuskulud on minimaalsed. Kas see masin, mida klient silmas peab, on ikka parim vahend tema tööde jaoks või on mõni muu lahendus veelgi sobivam? Ühes müügiesindajaga leiab neile küsimustele vastuse.

Töövõtted

Müügiesindajal on vajalik kompetents, et õpetada masinat õigesti kasutama. Õiged töövõtted aeglustavad kulumisprotsessi, tagavad paremad töötulemused ning väiksemad omamis- ja kasutuskulud.

Taastatud varuosad (Reman)

Vahel võib osutada kõige otstarbekamaks lahenduseks kasutada masinaosade asendamisel taastatud varuosi Reman. Reman varuosad on ümber ehitatud vastavalt algsetele tehnilistele tingimustele Caterpillari Remani tehases, kus kasutatakse originaalosi ja töid teostavad väljaõppinud tehnikud. Reman osade garantii on 1 aasta.



Mootor

Caterpillar 3054C otsesissepritsega neljasilindriline vabalthingav või turboülelaaduriga diiselmootor.

Nimivõimsus (standardvarustus)	2200 p/min
Brutovõimsus - SAE J1995	57 kW/78 hj
Netovõimsus - ISO 9249	56 kW/76 hj
Netovõimsus - 80/1269/EMÜ	56 kW/76 hj
Nimivõimsus (valikvarustus)	2200 p/min
Brutovõimsus - SAE J1995	69 kW/94 hj
Netovõimsus - ISO 9249	67 kW/91 hj
Netovõimsus - 80/1269/EMÜ	67 kW/91 hj
Pöördemomendi tõus (neto) pöörlemisagedusel 1400 p/min	
56 kW/76 hj	24%
67 kW/91 hj	35%
Silindri läbimõõt	105 mm
Kolvikäik	127 mm
Töömaht	4,4 l

- Mootori võimsus (hj) on esitatud meetermöödistikus, k.a esilehel.
- Netovõimsus tähendab hoorattalt saadaolevat võimsust, kui mootori varustuses on ventilaator, õhufilter, summuti ja generaator.
- Kasutatav kuni 600 m kõrgusel (NA mootor) või turboülelaaduriga mootori korral 3000 m kõrgusel merepinnast.
- Vastab EL direktiivi 97/68/EÜ II rakendamisjärgu heitgaasinormidele.

Hüdroüsteem

Koormustundlik, ooteasendis suletud kontuuriga süsteem.

Muutuva tootlikkusega, ooteasendis suletud kontuuriga koormustundlik süsteem tagab maksimaalse hüdrojõu mistahes mootori pöörlemisagedustel. Madalamad kütusekulud ja kergesti käsitsetavad juhtseadmed.

Süsteemi tüüp

Ooteasendis suletud kontuuriga

Pumba tüüp

Muutuva tootlikkusega aksiaalkolbpump

Pumba tootlikkus 125 l/min
pöörlemisagedusel 2200 p/min

Süsteemi nimirõhk 227 bar

Omadused

- Kolme kolvirõngaga kerged silikoonist/alumiiniumsulamist kolvid tagavad tugevuse ja maksimaalse soojujuhtivuse.
- Sepistatud kroom-molübdeenterasest vāntvõll nitrokarboniseeritud laagrikaeltega.
- Vāntvõlli eesmised ja tagumised Viton ja PTFE kaelustihendid on tolmupüüdeservaga.
- Kuumakindlast silikoon-kroom-terasest sisselaskeklapid ja STELLITE esipinnaga väljalaskeklapid mootori kasutuskestuse pikendamiseks.
- Väga tugev valumalmist silindriplokk on suurema tugevuse ja pikema kasutuskestuse tagamiseks monoplokk-konstruksiooniga.

- Plokikaas on väga tugevast valumalmist, eriti tugevate seinte ja tihenditega. Sisse ja väljatõmbeavad on gaasi optimaalsete voolamisomaduste tagamiseks täppisvalatud.
- Otsesissepritsesüsteem tagab kütuse täpse etteande. Isetäituv elektriline täitepump parandab käivituvust madalal välistemperatuuril. Üksainus kütusefilter hoolduskulude vähendamiseks.
- Suurem pöördemoment väiksemal pöörlemisagedusel tagab masina paremad tööomadused.
- Kuiva tüüpi aksiaalühendiga õhufilter sisseehitatud automaatse tolmueraldiga pakub õhu tõhusamat eelpuhastust.
- Otsene elektriline käivitamis- ja laadimissüsteem hooldusvaba 12 V akuga (750 CCA, klass 31).

Pidurid

Tāielikult kaetud, hüdraulilised, mitmekettalised.

Omadused

- Sisemine õlisse sukeldatud ja hüdraulilisel rakendatav kevlarist mitmekettaline märgpidur lõppülekanne sisendvõllil.
- Tāielikult suletud ja tihendatud.
- Isereguleeruv.
- Piduripedaalid, mida saab maanteel sõitmise ajaks kokku lukustada.
- Seisu-/varupidurid on sõidupidurisüsteemist sõltumatud. Seisupidurit saab mehaaniliselt rakendada hoovaga, mis paikneb parempoolsel konsoolil.

Vastab standardi ISO 3450:1996 nõuetele.

Sillad

Standardvarustusena kahe rattavedu, valikvarustusena nelikvedu.

Omadused

- Tugevdatud tagasild isereguleeruvate sisepidurite, diferentsiaalilukustuse ja lõppülekannetega.
- Täisvedu (AWD) lülitatakse esikonsoolil paikneva lülitiga. Täisvedu rakendub ka piduripedaalile vajutamisel ja tagab kõikide ratastega pidurdamise. Täisveo saab sisse lülitada sõitmise ajal, koormatud olukorras, mis tahes käigul, edasi- või tagasilükkumisel. Nii kahe rattaveo- kui täisveosüsteemil on hooldustõid lihtsustavad välised lõppülekanDED.
- Esisillad on pendelkinnitusega, püsimaāritud ja tihendatud ega vaja igapäevast hooldust. Varustusse kuulub ka 52° pöördenurgaga kahepoolse toimega roolisilinder, mis tagab parema manööverdusvõime.

Juhtimissüsteem

Täielikult hüdrostaatiline roolisüsteem.

Täielikult hüdrostaatiline käsitsi juhitud roolisüsteem. Saadaval ka avariijuhtimissüsteem, mis vastab erinevates riikides kehtivatele maanteeõidueeskirjadele ja standardile ISO 5010.

Süsteemi tüüp	Juhitavad esirattad
Roolivõimendi	Hüdrostaatiline
Üks kahepoolse toimega silinder kahe rattavedu/nelikvedu	
Silindri läbimõõt	65 mm
Kolvikäik	120 mm
Varda läbimõõt	36 mm
Pöördering	
Siserattast ei pidurdata	2WD/4WD
Väliskurvi poolne esiratas	8180 mm
Kõige laiema laadimiskopa välisnurgani	10 830 mm

Juhikabiin

ROPS/FOPS kaitsetarind kuulub standardvarustusse

Sellele masinale Caterpillari pakutav üle katuse rullumise korral kaitsev tarind ROPS vastab ISO 3471:1994 nõuetele ja langevate esemete eest kaitsev tarind FOPS vastab ISO 3449:1992 nõuetele.

Jõuülekanne

Caterpillar Power-Shuttle

Standardvarustuse Power-Shuttle jõuülekanne on neli edasi- ja tagasikäiku. Kõik käigud on täielikult sünkroniseeritud. Püsiülekannearvud kõikides vahemikes võimaldavad sõitmise ajal vahetada kõiki käike nii üles kui alla. Neutraalkäivitussüsteem hoiab ära käivitumise, kui käik on sisse lülitatud. Hüdromuunduri vabakäigusidur võimaldab kergemalt koormatud masinal suurema kiiruse korral liikuda vabakäiguga (nt maanteel sõitmisel).

Jõuülekanne lahtiühendamine

Käsitsi lülitatav jõuülekanne lahtiühendamine käikude vahetamise lihtsustamiseks sõidu ajal ja mootori täispöorel laadimistöde ajal.

Edasi-/tagasikäigu elektriline servolülitus

Käepärase paigutuse ning võimendiga hüdroksiduriga lülitushoob võimaldab sõidusuuna vahetut muutmist.

Hüdromuundur

Üheastmeline, seiskumissuhe 2,64.

Sõidukiirused

16,9 x 28 tagarehvidega varustatud nelikveoga laadurekskavaatori sõidukiirused mootori täispöorel.

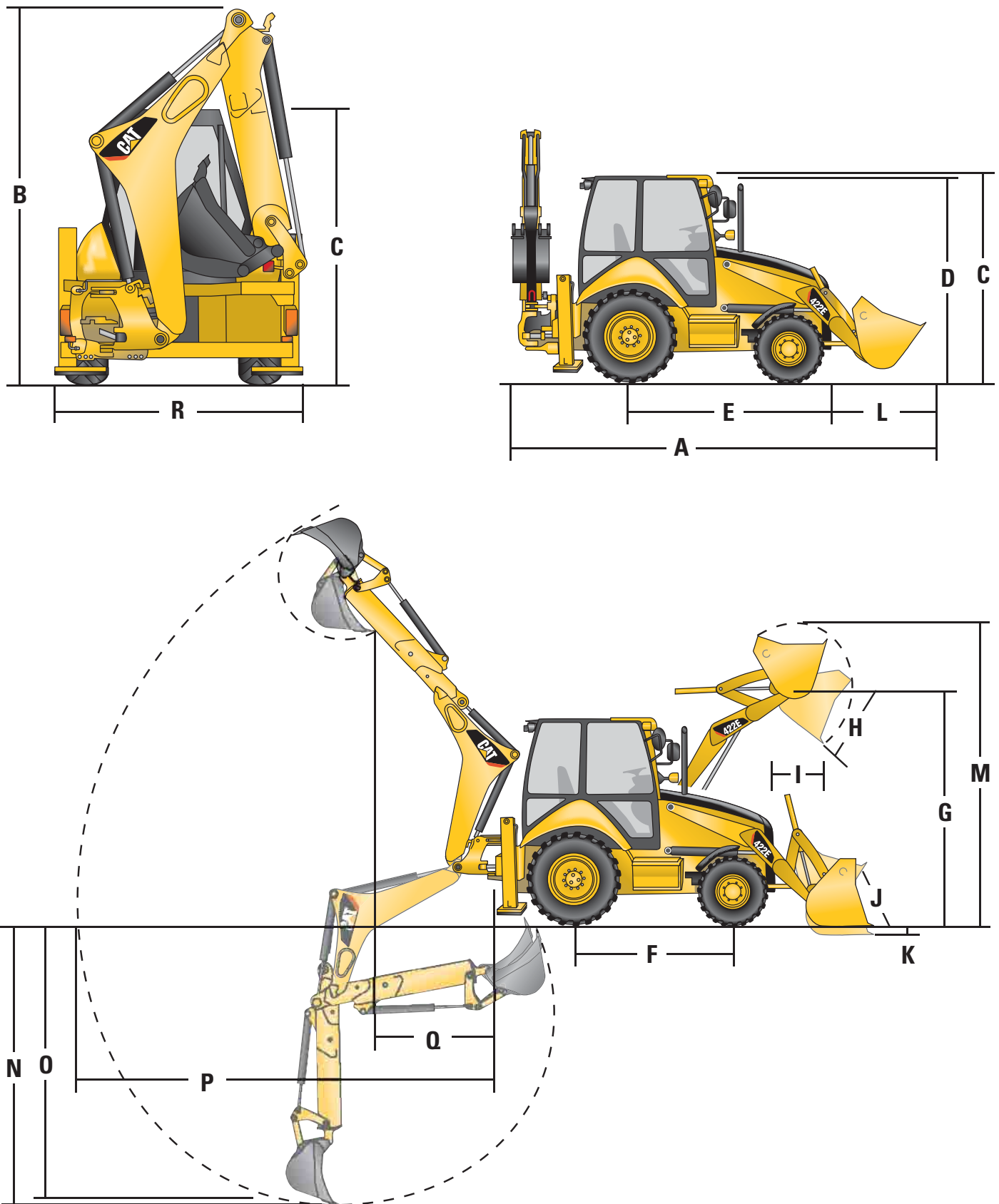
Edaspidi	km/h
esimene käik	6
teine käik	10
kolmas käik	20
neljas käik	40
Tagurpidi	
esimene käik	6
teine käik	10
kolmas käik	20
neljas käik	40

Täitmismahud

	Litrid
Jahutussüsteem	
soojendita	22,0
soojendiga	24,0
Kütusepaak	145,0
Mootoriõli (koos filtriga)	7,6
Jõuülekanne	
Power Shuttle, kahe rattavedu	18,5
Power Shuttle, nelikvedu	18,5

	Litrid
Tagatelg (jäik/juhitav)	
Peaülekanne korpus	16,5/16,0
Peaülekanne korpuse õlilisand	0,5
Pooltelg/lõppülekanne (ühe külje maht)	1,7
Esisild (täisvedu)	
Keskmekorpus	11,0
Pooltelg/lõppülekanne (ühe külje maht)	0,7
Hüdrostsüsteem	79/99
Hüdropaak	38

Mõõtmed - radiaaltõstehoovastikuga laadurekskavaator



Masina mõõtmed		Üldotstarbelise laadimiskopaga	Mitmeotstarbelise laadimiskopaga koos tõstekahvliga	
A Üldpikkus maapinnale asetatud laadimiskopaga (S-kopavars)	mm	5785	5729	5729
Üldpikkus maapinnale asetatud laadimiskopaga (E-kopavars)	mm	5788	5732	5732
Üldpikkus transportasendis (S-kopavars)	mm	5830	5801	5801
Üldpikkus transportasendis (E-kopavars)	mm	5833	5804	5804
B Üldkõrgus transportasendis (S-kopavars)	mm	3736	3736	3736
Üldkõrgus transportasendis (E-kopavars)	mm	3759	3759	3759
Kogulaius	mm	2368	2368	2368
C Kõrgus kabiini-/varikatuse ülaservani	mm	2863	2863	2863
D Kõrgus sumbuti tipuni	mm	2779	2779	2779
Kõrgus laadurseedme kopatapini (transportasendis)	mm	459	470	470
Kliirens (minimaalne)	mm	358	358	358
E Pikkus tagatelje keskmest esivõreni	mm	2704	2704	2704
Rööbe ees	mm	1826	1826	1826
Rööbe taga	mm	1713	1713	1713
F Teljevahe (kaherattavedu/täisvedu)	mm	2200	2200	2200

Mõõtmed ja tööomadused - laadursee		Üldotstarbelise laadimiskopaga	Mitmeotstarbelise laadimiskopaga koos tõstekahvliga	
Maht (SAE klass)	m ³	1.0	1.03	1.03
Laius	mm	2406	2406	2406
Tõstevõime maksimaalkõrgusel	kg	2423	2305	2164
Ammutusvõime	kN	39	39	37
Kaadekoormus kopa koormuspunktis	kg	6153	6215	6050
G Maksimaalne kopatapi kõrgus	mm	3314	3314	3314
H Tühjendusnurk maksimaalsel kõrgusel		44°	44°	44°
Tühjenduskõrgus maksimaalse nurga korral	mm	2621	2653	2653
I Tühjendusulatus maksimaalse nurga korral	mm	843	770	770
J Maksimaalne kopa tõstenurk maapinna tasandil		38°	39°	39°
K Kaevesügavus	mm	91	118	118
Maksimaalne tasandusnurk		109°	112°	112°
Saha lõikeserva laius	mm	-	2406	2406
L Pikkus esivõrest kopa lõikeservani (kandeesend)	mm	1524	1495	1495
M Maksimaalne töökõrgus	mm	4211	4238	4691
Lõug maksimaalselt avatud	mm	-	790	790
Kopa lõua haardejõud	kN	-	56	56
Kaal (ei sisalda hammaste kaalu)	kg	441	605	808

Mõõtmed ja tööomadused - kaeveseade		Standardne kopavars	Pikendatav kopavars	
			Sissetõmmatud asendis	Pikendatud asendis
N Kaevesügavus, SAE maksimaalne	mm	4164	4206	5266
Kaevesügavus, maksimaalne	mm	4834	4883	5887
O Kaevesügavus, 610 mm lame põhi, SAE maksimaalne	mm	4130	4172	5266
Kaevesügavus, 610 mm lame põhi, maksimaalne	mm	4804	4846	5866
P Tööulatus pöördeteljelt maapinna tasandil	mm	5558	5598	6610
Laadimiskõrgus	mm	3802	3743	4311
Q Laadimisulatus	mm	1620	1720	2623
Pöördekaar		180°	180°	180°
Kopa pöördenuk		205°	205°	205°
R Tugijalgade toetuslaius	mm	2368	2368	2368
Kopa kaevajõud	kN	52	51	51
Kopavarre kaevejõud	kN	32	32	24
Kogu külgnihe	mm	1258	1258	1258

Kaalud

Standardvarustusega radiaaltöstehoovastikuga masin 1,0 m³ üldotstarbelise laadimiskopa, 610 mm standardse kaevekopa, 80 kg juhi ja täis kütusepaagiga.

	kg
Töökaal	7210-10200
Standardvarustusega masina kaal	7641
ROPS varikatus	-260
Konditsioneer	48
Mitmeotstarbeline kopp 1,03 m ³	
Tagasipööratava tõstekahvliga	870
Tagasipööratava tõstekahvlita	723
Pikendatav kopavars (välja arvatud eesmine vastukaal)	299
Vastukaalud	
Baasvastukaal	115
Lisatavad vastukaalud - üks	235
Lisatavad vastukaalud - maksimaalselt	485

Soovitav minimaalne vastukaal:

Standardvarustuse kopavars (nelikveoga jõuülekanne)	
Üldotstarbeline kopp	250
Mitmeotstarbeline kopp Baasvastukaal	
Mitmeotstarbeline tagasipööratava tõstekahvliga Baasvastukaal	
Pikendatav kopavars (nelikveoga jõuülekanne)	
Üldotstarbeline kopp	460
Mitmeotstarbeline kopp	250
Mitmeotstarbeline tagasipööratava tõstekahvliga	115

Masina kogukaal ei ületa 10200 kg.

Kabiinikomplektid

	Base	Standard
Parempoolne külg ukseta, avatava aknaga	✓	
Parempoolne uks avatava aknaga		✓
Vasakpoolne uks avatava aknaga	✓	✓
Kaks mitteavatavat tagumist külgakent	✓	✓
Õhkvedrustusega iste Basic	✓	
Õhkvedrustusega iste Standard		✓
4 töötuld	✓	
8 töötuld		✓
Põrandamatt	✓	✓
Vasakpoolne hoiulaekaga konsool		✓
Liikumatu roolisammas	✓	
Kallutatav roolisammas		✓
Väline tahavaatepeegel	✓	✓
Vilkuri elektritoite pistikupesa (2)	✓	✓
Sisemine elektritoite pistikupesa		✓
Raadiovalmidusega katusepolster		✓
Eraldi näidikud	✓	✓
Päikesesirm		✓
Roolinupp		✓
Kaitsekatted		✓
Kabiini soojenduseseade	✓	✓
Kabiini konditsioneer*		valikvarustus
Turvavöö (50 mm)	✓	✓

* Kliimaseade on saadaval ainult turboülelaaduriga mudelitele

Varikatusekomplektid

	Standard	Plus
Klaasideta	✓	
Esiklaas ja klaasipuhasti		✓
Vasakpoolne hoiulaekaga konsool		✓
4 töötuld	✓	
8 töötuld		✓
Õhkvedrustusega iste Basic	✓	
Õhkvedrustusega iste Standard		✓
Põrandamatt	✓	✓
Liikumatu roolisammas	✓	
Kallutatav roolisammas		✓
Kaitsekatted		✓
Tahavaatepeegel	✓	✓
Eraldi näidikud	✓	✓
Turvavöö (50 mm)	✓	✓

Standardvarustus

Standardvarustus võib olla erinev. Täpsema info saamiseks pöörduge Caterpillari müügiesindaja poole.

Aksiaaltihendi ja eelpuhastiga kuiva tüüpi õhufilter, filtri seisukorra näidikuga	Kaitserauaga esivõre	Koormustundlik, muutuva tootlikkusega aksiaalkolbumpabaga hüdro süsteem
Generaator, 120 A, 12 V	Esilaternad	Välispeeglid (2)
Antifriis (-37 °C)	Esi- ja tagaklaaside puhastid	Elektritoite pistikupesa, 12 V (2)
Süsteemirikke helisignaal	Näidikud: jahutusvedeliku temperatuur, kütusetase, tahhomeeter, töötunniloendur, hüdro muundur, õlitemperatuur	Hüdrostaatiline roolivõimendi
Kaeveseade, kaevesügavus 4164 mm, külgnihe, 2 hoovaga juhitud	Maapinnalt tangitav 145 l kütusepaak	ROPS kabiin soojendusseadme ning ülerõhu ja kabiini siseõhu ringluse ventilaatoriga
Aku, hooldusvaba, 750 CCA	Libisemiskindlad tugikäpad	Inertsrulliga 50 mm laiune turvavöö
Poomi transpordilukustus	Jahutussüsteem High Ambient kõrge välistemperatuuriga töötamise võimaldamiseks	Õhkvedrustusega tekstiil- või vinüülkattega iste
Tötesilindri turvatugi	Hüdroõlijahuti	Keeratavad filtrid (kütus, mootori-, hüdro- ja transmissiooniõli)
Õlisse uputatud kevlarist kettaga pidurid	Märgutuled ja vaateklaasid: õhufiltri vahetus, seisupidur rakendatud, mootori jahutusvedeliku kõrge temperatuur, madal õlisurve, hüdroõlitaseme vaateklaas, juhutusvedelikutaseme vaateklaas	Eelsoojendiga käivitussüsteem
Tugijalgade trossjuhtimine	Näidikuploki valgustus	Piduri- ja gabariidituled (2)
Caterpillari 3054C vabalthingav mootor (56 kW)	Võtmega käivitamise/seiskamise süsteem, lisaasendiga	Sisemine hoiualaegas
Riidenagi	Lukustatav vasakpoolne uks	Pöördetelje transpordilukustus
Elektrohüdrauliline liugraami lukk	Kaeveseadme tõsteaas	Rehvid (2 ees, 2 taga)
Mootoriruumi kate	Töötuled (2 ees, 2 taga)	Hüdro muundur
Kaitsekattega jahutussüsteemi ventilaator		Pööreteregulaatori hoob ja pedaal
Lüliti kiireks suunavahetuseks kõikidel käikudel		Neljakiiruseline ja sünkroniseeritud jõuülekanne
Vilkuvad ohu-/signaalituled		Jõuülekanne vabasti lüliti
Kummist põrandamatt		Eesmine elektriline helisignaali
Pendelkinnitusega esitelg		Vee-eraldi

Valikvarustus

Valikvarustus võib olla erinev. Täpsema info saamiseks pöörduge Caterpillari müügiesindaja poole.

Kliimaseade	Esiporitivad	Suur väline tahavaatepeegel
Tagurdamisalarm	Kaitsekatted	Juhikabiin
Nelikvedu	Nelikveo ajamivõll	Varikatus
Laaduriseadme tööorganid	Hambad (GP/MP)	Sõidupehmedussüsteem
Üldotstarbeline kopp 1,0 m ³	Tagatuled, sõidutuled	Pöörlev vilkur
Mitmeotstarbeline kopp 1,03 m ³	Laaduriseadme hüdroventiilid	75 mm laiune turvavöö
1,03 m ³ tõstekahvliga	GP/MP kolmas ventiil	Tugijala aluspadjad
Kaeveseadme tööorganid, vt lk. 9	Täiendavad hüdroventiilid	Pikendatav kopavars
Mehaaniline kiirlukk	Standardne kopavars	Kallutatav roolisammas
Caterpillar 3054C DIT mootor (67 kW)	Pikendatav kopavars	Väline tööriistakast
Vastukaalud	Hüdrokontuurid	Transpordilukustus
Kaitseraud	Vasara kontuurid kopavarrele	Kaitsekate
Baasvastukaal	Hüdro süsteemi kiirlukud	Kabiini sirm
Lisatavad vastukaalud	Tuled	
Poltkinnitusega lõikeserv	Registreerimismärgi alus	
Üheosaline	Maanteesõit	
Kaheosaline	8 töötuld	

Laadurekskavaator 422E

Täpsemat teavet Caterpillari toodete ja teenuste kohta vt veebilehelt
www.cat.com.

Tootja võib muuta materjale ja tehnilisi andmeid sellest ette teatamata. Pildidel kujutatud masinad võivad olla varustatud lisaseadmetega. Valikvarustuse üle konsulteerida Caterpillari volitatud esindajaga.

© 2007 Caterpillar – Kõik õigused reserveeritud

CAT, CATERPILLAR, nende vastavad logod, "Caterpillar Yellow" ja POWER EDGE kujundus, samuti korporatsiooni ja toodete imago, mida siin on kasutatud, on Caterpillari kaubamärgid ning neid ei tohi ilma loata kasutada.

HEsHB3123-2 (03/2008) hr

CATERPILLAR[®]