



# 444E

Laadurekskavaator

**CAT**<sup>®</sup>

#### Cat<sup>®</sup> 3054C DIT diiselmootor (standardvarustus)

Brutovõimsus (SAE J1995) pöörlemissagedusel 2200 p/min	74,5 kW/101 hj
Netovõimsus (ISO 9249) (2200 p/min)	73 kW/99 hj
Töökaal	8810-10 700 kg

#### Kaevesügavus

Standardne kopavars	
SAE maksimaalne	4673 mm
Maksimaalne	5264 mm
Pikendatav kopavars	
SAE maksimaalne	5923 mm
Maksimaalne	6465 mm

# Laadurekskavaator Cat® 444E

Caterpillari® E-seeria laadurekskavaator – uue põlvkonna masin

## Võrdse suurusega rehvid

444E standardvarustusse kuuluvad võrdse suurusega rehvid, mis tagavad suurepäraseid töömomadused pehmel pinnasel töötamisel, näiteks põllumajandustööde teostamisel. Võrdse suurusega rehvidega varustatud masinal on erineva suurusega rehvidega laadurekskavaatori ees mitmeid unikaalseid eeliseid.

- Masin püsib pehmel pinnasel paremini
- Suurem laadurseedme tõstevõime
- 1,3 m<sup>3</sup> laadimiskopp
- Parem sõidustabiilsus
- Väiksem erisurve pinnasele
- Suurem tõstekõrgus

**lk 5**

## Caterpillari tööorganid

Caterpillari tööorganid on konstrueeritud E-seeria standardeid silmas pidades.

- Mitmekülgne töövahend igaks rakenduseks.
- Kõik laadurseedme tööorganid sobivad täielikult kasutamiseks ka eelmise põlvkonna masinatega. Kaeveseadme tööorganid on kasutatavad D-seeria masinatega

**lk 11**

## Juhikabiin

E-seeria kabiinid on ergonomilisemad ja mugavamad ning avarama vaateväljaga. Juhtkangid on paigaldatud käetugede lähedale muudetava asendiga tugisammastele, et võimaldada mugavat ja täpsemat juhtimist.

- Juhtkangid muudetava asendiga tugisammastel
- Autodele iseloomulik salongiviimistlus
- Stiilne ja funktsionaalne kumer klaas teeb kabiini seestpoolt avaramaks
- 360° vaateväli
- Täiustatud töömomadustega kliimaseade
- Õhkvedrustusega iste
- Kergesti käsitsetavad hea paigutusega juhtseadmed
- Palju panipaiku
- Juhi töökoht on erakordselt mugav
- Deluxe kabiin

**lk 8**

## Kaeveseadme mitmekülgsus ja töömomadused

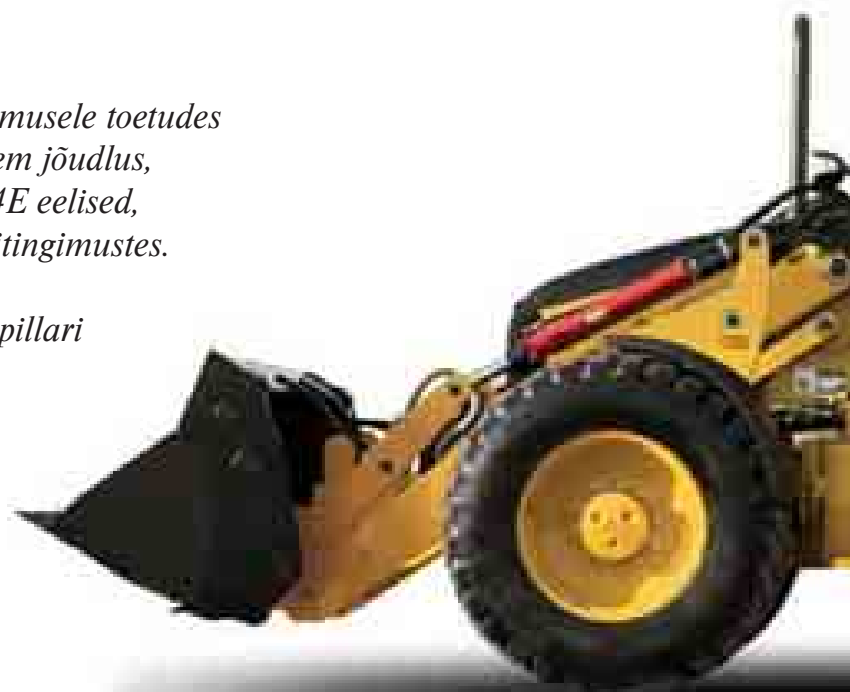
- Kaeveseadme ulatub hõlpsasti üle takistuste, võimaldades lihtsat ja kiiret veokile laadimist piiratud liikumisruumiga kohtades
- Tööstusharu parim suure pöördenugaga (205°) hoovastik tagab kopa suurepärase täituvuse ja sirgeseinalised kraavid
- Pikendatava kopavarre uus, liikuva välisosaga konstruktsioon tagab maksimaalse kulumiskaitse
- Valikvarustusse kuuluv kiirlukk tagab maksimaalse universaalsuse.

**lk 10**

## Caterpillar 444E – uue põlvkonna masin

20-aastasele laadurekskavaatorite tootmise kogemusele toetudes väljatöötatud 444E ületab klientide ootusi. Suurem jõudlus, mitmekülgsus ja mugavus annavad mudelile 444E eelised, mida vajatakse tänapäeva karmides konkurentsitingimustes. See on masin, mille peale võib kindel olla.

Pöörduge müügiesindaja poole ja proovige Caterpillari uue põlvkonna laadurekskavaatorit.



---

### Mootor ja jõuülekanne

Standardvarustusega 444E sõidukiiruseks on nüüd 40 km/h. Ennast praktikas tõestanud Cat 3054C mootori netovõimsus on 99 hj. Koostöös Power-Shuttle jõuülekandega tagab mootor tööks vajamineva võimsuse.

- Standardvarustuses 3054C DIT diiselmootor (73 kW)
  - Mootorid vastavad EL direktiivi 97/68/EÜ II rakendumisjärgu heitgaasinormidele
  - Töökindel hammasratasajamiga veepump
  - Põhiosad Caterpillari muude masinatega ühised
  - Üks kütusefilter/vee-eraldi hoolduskulude vähendamiseks
  - Kõikidele täiteavadele juurdepääs ühest hooldekohast
  - Kõikide rataste juhtimine (AWS) kuulub standardvarustusse
- lk 7**

---

### Koormustundlik muutuva tootlikkusega hüdro süsteem

- Vooluhulka jaotavad hüdroventiilid võimaldavad tööorganeid täpsemini juhtida
  - Koormustundlik hüdro süsteem tagab tööorganite maksimaalse jõudluse mootori mis tahes pöörlemisagedusel
  - Kasutusel Caterpillari ainulaadsed kõrgsurve-hüdrovoolikud XT
  - Töökindluse suurendamiseks kasutatakse lauppinnaga rõngastihendeid
- lk 12**

---

### Hooldatavus

- Täiustatud ja täielikult avanev mootoriruumi luuk võimaldab parema juurdepääsu mootoriruumile
  - Tugikäppade ja pikendatava kopavarre kulumisklotsi uus reguleerimisviis võimaldab kiiret ja lihtsat hooldust
- lk 13**

---

### Juhtseadmed

Ekskavaatoritele iseloomulikud hüdraulilised eeljuhtimisseadmed kuuluvad standardvarustusena nii 444E laadur- kui kaeveseadme juhtimissüsteemi. Hõlpsasti käsitsetavad juhtseadmed vähendavad juhi väsimist ning nende hea paigutus tagab tunduvalt parema vaate masina taha. Eelised:

- Juhtkangid on paigaldatud käetoe lähedale muudetava asendiga tugisammastele
  - Juhtkangid on ergonoomilised ja kergesti käsitsetavad
  - Lüliti kopavarre pikkuse reguleerimiseks kaeveseadme juhtkangil
  - Kaeveseadme juhtskeemi muutmine kabiinist (standardvarustus)
  - Mitmeotstarbelised lülitid laadur-seadme juhtkangil
- lk 5**

---

### Laadur-seadme mitmekülgsus

Caterpillari paralleeltõstehoovastikuga mudel.

- Suur ammutusvõime
- 1,3 m<sup>3</sup> laadimiskopp
- Tänu kaugemale ette ulatuvatele tõstehaaradele ja langeva joonega mootoriruumi luugile on tööorgan täielikult masinajuhi vaateväljas.
- Tugev konstruktsioon vähendab raskete esemete tõstmisel tekkivaid paindepingeid
- Kopa tagasipöördumine täiteasendisse
- Mitmekülgne tööorganivalik
- Valikvarustuses hüdrauliline kiirluuk
- Koorma asendi hoidmise funktsioon (standardvarustus)

**lk 6**

---

### Igakülgne klienditugi

Caterpillari müügiesindaja pakub mitmesuguseid masina korrashoiuteenuseid ning müügiesindajaga saab sõlmida erinevas mahu hoolduslepinguid – vastavalt kliendi vajadustele ja soovidele. Caterpillari müügiesindaja pakub ka konkurentsivõimelisi finantseerimispakette, mis aitavad saavutada kliendi investeringu parima tasuvuse.

**lk. 13**



## Uued omadused

*444E konstrueerimisel on lähtunud klientide uuendusettepanekutest.*

### Väiksemad kasutuskulud

Tugikäppade ja pikendatava kopavarre kulumisklotsi reguleerimisviisi on täiustatud. Kulumisklotsi saab reguleerida väljastpoolt, tänu millele on tugikäpa hooldus lihtsam ning kaasnevad kulud madalamad. See tähendab vähem masina seisakuaegasid ja suuremat kasutusmugavust.

### Kõikide ratastega pidurdamine (AWB)

Kõikide ratastega pidurdamine on laadurekskavaatori 444E standardomadus. Tagarattaveoga sõitmisel rakendab piduripedaalile vajutamine täisveorežiimi – see suurendab pidurdamise tõhusust. Pidurite vabastamisel lülitub jõuülekanne uuesti tagarattaveole. See omadus on eriti kasulik maanteeõidul. See tõhus süsteem on suureks abiks ohtlikul, libedal või järsu kallakuga pinnal töötamisel. Pidurdamisrežiim rakendatakse täisveo lülitiga.

### Täiustatud kaalujaotus

444E konstruktsioon on täiustatud kaalujaotusega. Uus veidi pikema teljevahega konstruktsioon tagab optimaalse tasakaalustatuse ja juhitavuse, eriti sõitmise ajal. Teljevahe pikenedes ei kaasne pöördeadiuse suurenemine.

### Juhtskeemi muutmine

Standardvarustusse kuuluv kaeveseadme juhtskeemi kabiinist muutmise funktsioon võimaldab juhil hõlpsasti valida juhtskeemide ISO või SAE vahel. Funktsiooni lüliti paikneb mugavalt juhi käeulatuses. Nii on tagatud 444E sobivus igale juhile.

### 187 l kütusepaak

Klientide vajadusi arvesse võttes on mudel 444E varustatud mahuka 187 l kütusepaagiga. Koos Caterpillari tõhusa mootori ja hüdrostsüsteemiga tagab see pikemad töötüklid tankimiste vahel ja teeb juhi elu mugavamaks.

### Caterpillari käivitustõkestussüsteem

Masina vargus on tõsine löök selle omaniku äritegevusele. See tähendab saamatajäänud tulu, kõrgemaid kindlustuskulusid ja toob endaga kaasa palju muid ebameeldivusi. Caterpillari diiselmootorite käivitustõkestussüsteem pakub kaitset varguse vastu. Süsteem vastab Thatcham ja PTAG nõuetele ning tänu sellele võib mõnedest kindlustusfirmadest saada kindlustuslepingu soodsamatel tingimustel (täiendava teabe saamiseks pöörduge Caterpillari müügiesindaja poole). Süsteemi kasutatakse sama võtmega ja sellel on üks surunupp lihtsaks väljalülitamiseks.

### Galvaanitud pinnad

444E on kaitstud galvaanitud krundiga, mis katab täielikult iga metallkomponendi ja tagab parima kaitse kahjustuste ja korrosiooni eest. Võimalikult hea väljanägemise säilitamiseks ja optimaalse edasimüügväärtuse tagamiseks kasutatakse 444E-l ka kõrgetihedat polüuretaan-pinnakatet.



## Võrdse suurusega rehvid (EST)

*Võrdse suurusega rehvidega varustatud mudel 444E pakub rohkem töövõimalusi.*

### Parem pinnalpüsisus

CAT 444E saab töötada kohtades, kus tavapärased erineva rehvisuurusega masinad töötada ei saa. EST rehvidega kaasnev suurepärane pinnalpüsisus ning väiksem erisurve võimaldab töötada masinaga ka väga halbade pinnasetingimuste korral, näiteks golfiväljakute rajamisel ja teatud põllumajandustöödel. Sellise masinaga pääseb ligi kohtadesse, kuhu paljude muude masinate ligipääs on raskendatud.

### Paremad laadimisomadused

Suur tõstekõrgus ja ammutusjõud ning mahukam kopp teevad mudelist 444E tõhusa masina, mis sobib hästi suurt jõudlust nõudvatele töödele, nt puistematerjali laadimine, teisaldamine ja tasandamine.

### Rehvid

444E on varustatud 28" diagonaal- või radiaalrehvidega. Seega saab klient valida sobiva rehvi vastavalt rakendusele ja rahalistele võimalustele.

### Kõikide rataste juhtimine.

Masina standardvarustusse kuulub kõikide rataste juhtimine (AWS), mis tagab väikese pöörderingi ning väga hea manööverdusvõime kitsastes töötingimustes. Tänu AWS süsteemile on lisaks esisilla juhtimisele võimalik ka mõlema silla samas või vastassuunas juhtimine ning tagasilla sõltumatu juhtimine.



## Juhtseadmed

*444E standardvarustusse kuuluvad hüdraulilised eeljuhtimisseadmed vähendavad juhi väsimist ning muudavad masina mitmekülgsemaks.*

### Juhtkangid

Ekskavaatoritele iseloomulikud juhthoovad tagavad sujuva modulatsiooni ja on ergonoomilise kujuga - neid on kerge käsitseda ning mugav kasutada. Juhtseadmed on paigutatud nii, et juht saab töötada loomulikus istesendis mugavalt seljatoele toetudes. Laaduriseadme juhtkangil on mitme funktsiooniga lülitid (valikvarustus) ja kaeveseadme parempoolsel juhtkangil kopavarre pikkuse reguleerimise lüliti, mis võimaldab loobuda pedaalidest kabiini põrandal.

### Juhtskeemi muutmine

444E standardvarustusse kuulub juhtskeemi kabiinist muutmise funktsioon. Lihtsa lülitivajutusega saab juht valida juhtskeemide Caterpillar ja Excavator vahel.

### Tugijalgade juhtimine

Tugijalgade piloothüdraulikaga juhtimisseadmed koos automaatse tõstmise võimalusega (valikvarustus) vähendavad tsükliägu. Tugijalgade hea paigutus tagab parema vaate masina taha.

### Juhtkangid muudetava asendiga tugisammastel

Juhtkangid on paigaldatud tugisammasetele, mida saab seada kahte asendisse. Nii saab juht masina lähedalt kaevates liikuda ettepoole, kust kaevatav koht on täielikult tema vaateväljas.

### Nähtavus

Et tagakonsool puudub, on tööpiirkond täielikult juhi vaateväljas.



## Laadurseedme iseloomustus

*Laadur 444E on eelkäija täiustatud versioon.*



### Täiustatud tööomadused

Paralleeltöstehoovastikuga 444E-l on mahukas kopp ja suur ammutusjõud, mis tagavad kiiremad töötüklid ja suurema jõudluse. Standardvarustuses on koorma asendi hoidmise funktsioon, mis samuti kiirendab laadimistööd. 444E on saadaval kas 1,3 m<sup>3</sup> üldotstarbelise või mitmeotstarbelise kopaga – nii saate tellida masina, mis sobib täpselt Teie rakendusele. Tänu kitsale langeva joonega mootoriruumi luugile ja kaugale ette ulatuvatele tõstehaaradele on tööorgan suurepäraselt nähtav kuni kopa servadeni. Suur ristugi tagab väändejäikuse, mis on vajalik ebakorrapärase kujuga esemete tõstmisel laadimiskopaga või pinna tasandamisel. Suured esirehvid tagavad suurema stabiilsuse rasketel laadimistöodel. Laadurseedme tööomaduste parandamiseks on täiustatud ka tõstehaarade konstruktsiooni.

### Juhtkang

Mugavalt juhi käeulatuses paikneva laadurseedme juhtkangiga juhitakse ka mitmeotstarbelist koppa, lülitatakse sisse/välja lisahüdro süsteem ning valitakse rataste juhtimisviisi (kui masin on vastavalt varustatud).

### Sõidupehmedussüsteem

Caterpillari järeleproovitud sõidupehmedussüsteem (valikvarustus) on konstrueeritud vähendamaks masina piki- ja külöötsumist. Süsteem võimaldab sujuvalt liikuda kõigi rakenduste korral - laadimisel ja teisaldamisel, maanteel sõitmisel või lihtsalt tööplatsil ringiliikumisel. Akumulaator toimib amortisaatorina, vähendades masina pikiöötsumist ja võimaldades sujuvamat sõitu ebatasasel pinnal. Süsteem lülitatakse sisse esikonsoolil paikneva lülitiga.

### Kopa tagasipöördumine täiteasendisse

444E kopa täiteasendisse tagasipöördumise süsteem vähendab laadimistsükli kestust: laadimiskopa saab täiteasendisse tagasi liigutada lihtsa hoovatõmbega. Ajaks, kui laadimiskopp jõuab tagasi maapinnani, on see juba õiges asendis, et alustada järgmist tsüklit.

### Hüdrauliline kiirlukk

Mudelile 444E on valikvarustusena saadaval kiirlukk, mis teeb masina mitmekülgsemaks, võimaldades lihtsasti ja kiiresti vahetada tööorganeid.

## Jõuülekanne

Mudeli 444E standardvarustuses on 40 km/h sõidukiirust võimaldav jõuülekanne - vähem aega maanteel, rohkem tööplatsil.



### Auto-Shift jõuülekanne

Automaatse käiguvahetusega Auto-Shift jõuülekanne võimaldab kiiremini töötada. Jõuülekanne on viis käiku edasisuunas ja kolm käiku tagasisuunas. Kabiini põrandal ei ole käigukangi, nii on juhil rohkem tegutsemisruumi ja mugavam parempoolsest uksest siseneda.

### Suurem hüdromuundur

Mudeli 444E on suurem hüdromuundur, mis suurendab veojõudu ja parandab märgatavalt laadimisjõudlust.

### Kõikide rataste juhtimine (AWS) standardvarustuses

Tänu AWS süsteemile on lisaks esisilla juhtimisele võimalik ka mõlema silla samas või vastassuunas juhtimine ning tagasilla sõltumatu juhtimine. Sellise masinaga on kitsastes töötingimustes tunduvalt parem manööverdada. Kõige paremad manööverdusomadused saavutatakse tagatelje unikaalse sõltumatu juhtimisega.

### Caterpillar 3054C mootor

444E standardvarustusse kuulub 3054C DIT mootor (73 kW). See neljasilindriline 4-taktiline otsesissepritsega diiselmootor on varustatud hõõgküünlaga, mis tagab käivitumise ka külmades ilmastikutingimustes. Mootor käivitub kindlalt kuni temperatuurini -26 °C. Vastupidavuse parandamiseks on mootor varustatud töökindla hammasratasajamiga veepumbaga. Kõik Caterpillari laadurekskavaatorite mootorid vastavad EL direktiivi 97/68/EÜ II rakendamisjärgu saastennormidele.

### Õhufilter

Kuiva tüüpi aksiaaltihendiga õhufilter sisemise eelpuhasti ja automaatse sisseehitatud tolmueraldiga pakub õhu tõhusamat eelpuhastust. Rullis õhufiltrid tagavad pideva lineaarse õhuvoolu ja vajavad vähem paigaldusruumi.

### Sillad ja pidurid

Kasutusel on suletud konstruktsiooniga ning kevlarist mitmekettalise märgpiduriga tagasild. Süsteem on õlisse sukeldatud ja isereguleeruv ning võimaldab masinaga töötada ka kõige karmimates tingimustes. Sellel on kaks piduripedaali pidurdusjõu jaotamiseks järskudel pööretel.

## Juhikabiin

*E-seeria kabiin. Mugavus, nähtavus, stiil - kõigele on mõeldud!*



### **444E kabiin on loodud kaasaegsele masinajuhile**

E-seeria kabiin on loodud tänapäeva nõudliku kasutaja vajadusi silmas pidades: see tagab maksimaalse töömugavuse ja kasutuslihtsuse. Kabiini sisemuse ja vaatevälja avardamiseks on kasutusele võetud kumerad klaasid ning mugavama liikumise võimaldamiseks (ühest töörežiimist teise üleminekul) on kabiini laiendatud. Kabiini mugavust suurendab Caterpillari esmaklassiline õhkvedrustusega iste, mis vähendab juhi väsimist. Ergonoomilise

kujundusega kabiinis on kõik juhtseadmed mugavalt masinajuhi käeulatuses. Kõigi kabiinide standardvarustusse kuuluvad toonitud klaasid.

Tagamaks võimalikult mugavad töötingimused ja parimad töötulemused, iseloomustavad kabiini veel mitmed muudki omadused - näiteks õhkvedrustusega iste standardvarustus, tugijalgade kaugjuhtimisseadmed, suured reguleeritavad ventilatsiooniavad ning selged näidikud.



### **Vibratsioon**

Caterpillar teab, et laadurekskavaatoritega töötatakse väga rasketes tingimustes. Parimate töötulemuste saavutamiseks tuleb vähendada neist rasketest tingimustest põhjustatud vibratsiooni. Masinal 444E on vibratsiooni vähendavad lahendused nii standard- kui valikvarustuses.

### **Kliimaseade**

444E valikvarustusse kuulub varasemast võimsam kliimaseade, mille täiustatud õhuvoog tagab juhile väga mugava töökeskkonna. Tuulutussüsteemil on ka mitmed niiskuse eemaldamise/jääsulamise/soojendamise funktsioonid.

### **Töötuled**

Mudelil 444E on reguleeritavad eesmised ja tagumised töötuled. See võimaldab juhil suunata valguse sinna, kuhu vaja, ning tagab tööplatsi maksimaalse valgustatuse.

### **Kabiini õhufilter**

Lihtsa ligipääsu tagamiseks on 444E kabiini õhufilter paigutatud parempoolse tagumise poritiiva kohale. Kabiini õhuvõtuava keskpõstl on piisavalt kõrgel, et vähendada tolmu tungimist õhufiltrisse.

### **Kabiini kinnitused**

Kabiin on raami külge kinnitatud elastsete kinnitustega, mis vähendavad vibratsiooni ja müra.

### **Caterpillari õhkvedrustusega iste**

Optimaalsete töötulemuste saavutamiseks on väga tähtis mugav juhiiste. Uue E-seeria kabiini üheks oluliseks eeliseks ongi erakordselt mugav Caterpillari õhkvedrustusega iste. Iste vastab ISO 7096 nõuetele.

## Kaeveseadme iseloomustus

*E-seeria kaeveseade tagab suurema jõudluse ja on lihtsamini hooldatav.*



### **Ekskavaatori tüüpi kaeveseade**

Unikaalne Caterpillari ekskavaatoripoom on midagi enamat kui ainult hea välimusega poom - selle tööomadused on paremad kui sirge konstruktsiooniga poomil. Cat poomi eelised ilmnevad nii lähedalseisva veoki laadimisel üherealisel sõiduteel kui ka kitsas kohas (nt müüri ääres) kaevamisel. Selline mitmekülgus ühendatuna suure jõu ning eelistega, mille loob koormustundlik muutuva tootlikkusega hüdro süsteem, teeb 444E-st tööstusharu parima laadurekskavaatori. Poomi kitsas konstruktsioon tagab optimaalse vaate tööorganile.

### **Pikendatav kopavars**

444E on saadaval täiustatud pikendatava kopavarrega. Tänu nihutatavale välisosale ei kogune kulumisklotsile mustust, mis tähendab reguleerimisvälba pikenemist. Väljastpoolt juurdepääsetava kulumisklotsi reguleerimiseks ei kulu rohkem kui 20 minutit, kopavart pole vaja lahti monteerida. Kopavarre nihutatava välisosaga konstruktsioon tagab kopa suurepärase täituvuse. Kopavars on sissetõmmatav ka täis kopa korral.

### **Liugraam ja pöörsüsteem**

444E on konstrueeritud nii, et vajalike hooldustööde tegemine oleks lihtne. E-seeria valatud liugraamil on välised lukustusklambrid, hooldetööde tegemiseks ei ole vaja kaeveseadet lahti monteerida. Pöödraami ja poomijaluse sõrmeavadel on vahetatavad puksid.

### **Caterpillari sujuv pöördliikumine**

444E on saadaval Caterpillari sujuva pöördliikumise funktsiooniga, mis võimaldab väga kiiret kraavikaevamist, pehmedades poomi liikumist kopa tagastumisel kraavi.

### **Suurem kaevesügavus**

444E suurem kaevesügavus suurendab masina tööviljakust ja mitmekülgust.

### **Täiustatud tööomadused**

Poomil ja kopavarrel on uudne konstruktsioon, mis tagab suuremad jõud ja paremad kaeveomadused. Tänu sellele on 444E parimate kaeveomadustega laadurekskavaator turul.



## Caterpillari tööorganid

444E mitmekülgsest tööorganivalikust leiab tõhusa töövahendi igaks rakenduseks.

### Kaevetöökopad

Caterpillar pakub klientide nõudmiste rahuldamiseks laia valikut kaevetöökopasid.

- Standardtugevusega kopp. Kasutatakse kergesti läbibistatava, väikese löögitugevusega, keskmise abrasiivsusega pinnase korral.
- Tugevdatud kopp. Kasutatakse purustatud kivide, külmunud maapinna ja väga abrasiivsete materjalide kaevamisel.
- Rasketes oludes kasutatav kopp. Kasutatakse väga abrasiivse, suure löögitugevusega pinnase korral.
- Suuremahuline kopp. sama vastupidava konstruktsiooniga kui tugevdatud kopp, kuid tänu pikemale otsaraadiusele suurema täitmismahuga.

### Vastupidavus

Caterpillari väga hea vastupidavusega kopsad iseloomustavad järgmised omadused.

- Paksud lõikeservad.
- DRS (Diagonal Retention System) kinnitussüsteem lihtsustab hambatapi asendamist ja tagab suurema tugevuse.
- Külgl plaatide paks kulumaterjal lisab tugevust ja aeglustab kulumist.
- Kõikidel kopsadel on andmeplaadid, mis näitavad tootenumbrit, GET suurust ja ühilduvaid masinaid.

### Suurused

E-seeria masinatele pakutakse erinevates suurustes tööorganeid, alates 9"/228 mm ristprofiilkopast kaablikraavide kaevamiseks kuni suure mahutavusega 36"/914 mm kopsadeni suuremahuliste kaevetööde jaoks.

### Kiirlukud

Laadurseedmele on saadaval hüdrauliline ning kaevetöökopale mehaaniline kiirlukk. Mõlemad kiirlukud säästavad oluliselt aega, raha ja vaeva, kui tööd eeldavad sagedast tööorgani vahetamist.

### Hüdromehaanilised tööorganid

Caterpillar on konstrueerinud valiku masinaga optimaalselt sobivaid hüdromehaanilisi tööorganeid, sealhulgas:



### Kaevetöökopad

- hüdrovasarad H70 ja H90
- pinnasepuur
- vibrokompaktor
- külmfrees

### Laadurseed

- pööratav hari
- koguriga hari

Konkreetsel masinal saadolevate tööorganite kohta saate teavet Caterpillari müügiesindajalt.



## Hüdroüsteem

*Koormustundlik jaotatud vooluga hüdroüsteem tagab tööorganitele võimsuse ja õlivoolu just täpselt siis ja niivõrd, kui seda on tarvis.*



### Hüdroüsteemi tööomadused

Harva juhtub, et töötate täisjõudlusega 100% ajast. Miks peaks siis masin töötama pidevalt täisvõimsusel, kasutades rohkem kütust, tekitades rohkem müra ja kiirendades kulumist? Masinal 444E on koormustundlik, suletud kontuuriga hüdroüsteem, mis doseerib tööorganitele täpselt sellise võimsuse ja vooluhulga, mida tööülesande täitmiseks parajasti vaja. Seega on juhil täielik kontroll oma masina üle. Töödel nagu laadimine ja teisaldamine, on oluline kiirus - süsteem kohandab vajamineva vooluhulga nii, et töö saaks tehtud kiiresti ja tõhusalt.

Tööorgani tegelikust vajadusest lähtuv võimsustarve tähendab vähem võimsuskadusid, tänu millele jääb rohkem võimsust veojõu genereerimiseks ning paranevad sõidu- ja laadimisomadused.

### Vooluhulka jaotavad hüdroventiilid

444E uued vooluhulka jaotavad hüdroventiilid tagavad täpse õlihulga jõudmise tööorgani silindritesse. See tagab parema juhitavuse ja hoiab ära õlivaeguse mitme funktsiooni samaaegse kasutamise korral (nt pinna tasandamisel kaevekopaga).

### Muud hüdroüsteemi omadused

Mudelil 444E on suure jõudluse ja muutuva töömahuga kolbpump, Caterpillar XT hüdrovoolikud ja lauppinnaga rõngastihenditega liitmikud, mis tagavad väga tugeva süsteemi. Hüdrovoolik XT on mähitud nelja ülekattega traatspiraali, mis tagab suurepärase vastupidavuse surveelõõkidele ja hüdropulseerimisele.

## Hooldatavus

*Väiksemad kasutuskulud tähendavad investeringu paremat tasuvust.*

### Väiksem hooldusvajadus

Masinal 444E on uus nupuga avatav mootoriruumi luuk, mis võimaldab juurdepääsu kõikidele kontrollimis-/täitmisavadele, õhufiltrile, klaasipesuvedeliku mahutitele, vaateklaasidele jne. E-seeria jätkab püsimaäritud kiiksillega, ajamivõlli universaalliigendite, pöördepappide jne kasutamise traditsiooni. Igapäevane hooldusvajadus, mis võib tööga koormatud juhile olla üsnagi tüütav, on viidud miinimumini.

### Poomi ja kopavarre konstruktsioon

Poomi ja kopavarre uudne konstruktsioon võimaldab teha kõiki kopavarre kulumisreguleerimisi hõlpsalt lihtsa kiilsulguri reguleerimismehhanismi abil - kulumisplokkide reguleerimiseks ei ole kopavart vaja lahti monteerida. Tugikäpad on samuti väljastpoolt hõlpsasti reguleeritavad - see tähendab lühemaid seisuaegu ja vähem ebamugavusi.

### Caterpillari filtrid

Kõik Caterpillari filtrid on pandud vertikaalasendisse, tagamaks nende pritsmevaba hooldus ja vähendamaks õlireostuse võimalikkust. Need on ühtlasi väga tihedad filtrid, mis filtreerivad õlist isegi kõige väiksemad osakesed ning tagavad mootori, jõuülekanne ja hüdroüsteemi sujuva töö aastateks.

### Plaanilised õlianalüüsid (S • O • S)

Caterpillari müügiesindaja pakub kliendile plaanilise õlianalüüsi (S • O • S<sup>SM</sup>) teenust. Need analüüsid võimaldavad hinnata kulumust enne probleemide tekkimist ning hoida ära enneaegsed rikked.



Analüüsid võimaldavad rakendada korrigeerivaid meetmeid kulude ja seisuaegade vähendamiseks.



## Igakülgne klienditugi

*Madalamad kasutuskulud tänu väga heale klienditeenindusele.*

### Teeninduslepingud

Caterpillari müügiesindaja pakub laia valikut teeninduslepinguid, mille hulgast saab klient valida sobiva vastavalt oma rahalistele ja tehnilistele tingimustele. Lepinguid saab sõlmida alates sellistest, mis hõlmavad ainult varuosade tarnimise, kuni lepeteni, mis tagavad täieliku ennetava hoolduse koos SOS analüüsidega. Väärtuslikku investeringut tasub kaitsta ning olla täpselt teadlik sellest, milliseks kujunevad igakuised maksed, et tagada äritegevuse parem toimimine.

### Finantseerimisvõimalused

Kas olete uurinud müügiesindajalt võimalusi masina hankimise finantseerimiseks? Müügiesindaja pakub selleks mitmesuguseid kliendi vajadustega kohandatavaid lahendusi.

### Masina valimine

Parima ostuotsuse tegemist lihtsustab müügiesindaja, kes aitab leida kliendi vajadustele vastava lahenduse, mille puhul kasutuskulud on minimaalsed. Kas see masin, mida klient silmas peab, on ikka parim vahend tema tööde jaoks või on mõni muu lahendus veelgi sobivam? Ühes müügiesindajaga leiab neile küsimustele vastuse.

### Töövõtted

Müügiesindajal on vajalik kompetents, et õpetada masinat õigesti kasutama. Õiged töövõtted aeglustavad kulumisprotsessi, tagavad paremad töötulemused ning väiksemad omamis- ja kasutuskulud.



### Taastatud varuosad (Reman)

Vahel võib osutada kõige otstarbekamaks lahenduseks kasutada masinaosade asendamisel taastatud varuosi Reman. Reman komponendid on ümber ehitatud vastavalt algsetele tehnilistele tingimustele Caterpillari Remani tehases, kus kasutatakse originaalosi ja töid teostavad väljaõppinud tehnikud. Reman osade garantii on 1 aasta.

## Mootor

Caterpillari 3054C turboülelaaduriga ja otsesissepritsega neljasilindriline diiselmootor.

Nimivõimsus	2200 p/min
Brutovõimsus – SAE J1995	74,5 kW/101 hj
Netovõimsus – ISO 9249	73 kW/99 hj
Netovõimsus – 80/1269/EMÜ	73 kW/99 hj
Neto pöördemomendi tõus pöörlemissagedusel 1400 p/min	31%
Silindri läbimõõt	105 mm
Kolvikäik	127 mm
Töömaht	4,4 l

- Mootori võimsus (hj) on esitatud meetermõõdustikus, k.a esilehel.
- Netovõimsus tähendab hoorattalt saadaolevat võimsust, kui mootori varustuses on ventilaator, õhufilter, summuti ja generaator.
- Masin suudab ilma ümberseadistusega töötada kuni 3000 m kõrgusel merepinnast.
- Vastab EL direktiivi 97/68/EÜ II rakendusjärgu heitgaasinormidele.

### Uued omadused

- Kolme kolvirõngaga kerged silikoon-alumiiniumsulamist kolvid tagavad tugevuse ja maksimaalse soojusjuhtivuse.
- Sepistatud kroom-molübdeenterasest vääntvõlli nitrokarboniseeritud laagrikaeltega.
- Vääntvõlli eesmised ja tagumised Viton ja PTFE kaelustihendid on tolmupüüdeservaga.
- Kuumakindlast silikoon-kroom-terasest sisselaskeklapid ja STELLITE esipinnaga väljalaskeklapid mootori kasutuskestuse pikendamiseks.
- Väga tugev valumalmist silindriplokk on suurema tugevuse ja pikema kasutuskestuse tagamiseks monoplokk-konstruktsiooniga.
- Plokikaas on väga tugevast valumalmist, eriti tugevate seinte ja tihenditega. Sisse- ja väljatõmbeavad on gaasi optimaalsete voolamisomaduste tagamiseks täppisvalatud.

- Otsesissepritsesüsteem tagab kütuse täpse etteande. Isetäituv elektriline täitepump parandab käivituvust madalal välistemperatuuril. Üksainus kütusefilter hoolduskulude vähendamiseks.
- Suurem pöördemoment väiksemal pöörlemissagedusel tagab masina paremad tööomadused.
- Kuiva tüüpi aksiaalühendiga õhufilter automaatse sisseehitatud tolmueraldiga tagab õhu tõhusama eelpuhastuse.
- Otsene elektriline käivitamis- ja laadimissüsteem hooldusvaba 12 V akuga (750 CCA, klass 31).

## Hüdro süsteem

Koormustundlik, ooteasendis suletud kontuuriga süsteem.

Muutuva tootlikkusega, ooteasendis suletud kontuuriga koormustundlik süsteem tagab maksimaalse hüdrojõu mistahes mootori pöörlemissagedustel. Madalamad kütusekulud ja kergesti käsitsetavad juhtseadmed.

### Süsteemi tüüp

Ooteasendis suletud kontuuriga

### Pumba tüüp

Muutuva tootlikkusega aksiaalkolbpump

Pumba jõudlus	156 l/min
pöörlemissagedusel 2200 p/min	
Süsteemi nimirõhk	249 bar

## Pidurid

Täielikult kaetud, hüdraulilised, mitmekettalised.

### Uued omadused

- Sisemine õlisse sukeldatud ja hüdrauliliselt rakendatav kevlarist mitmekettaline märgpidur lõppülekanne sisendvõllil.
- Täielikult suletud ja tihendatud.
- Isereguleeruv.
- Kaks pedaali, mille saab maanteel sõitmise ajaks kokku lukustada.
- Seisu-/varupidurid on sõidupidurisüsteemist sõltumatud. Seisupidurit saab mehaaniliselt rakendada hoovaga, mis paikneb parempoolsel konsoolil.

Vastab standardi ISO 3450:1996 nõuetele.

## Teljed

Nelikvedu (AWD) ja kõikide rataste juhtimine (AWS) standardvarustuses.

### Uued omadused

- Tugevdatud tagasild isereguleerivate sisepiduritega, lõppülekannete ja lukustatava diferentsiaaliga (valikvarustus).
- Täisvedu (AWD) lülitatakse esikonsoolil paikneva lülitiga. Täisvedu rakendub ka piduripedaalile vajutamisel ja tagab kõikide ratastega pidurdamise. Nelikveo saab sisse lülitada sõitmise ajal, koormatud olukorras, mis tahes käigul, nii edasi- kui tagasilikumisel. Täisveosüsteemi väliseid lõppülekandeid on kerge hooldada.
- Täisveosüsteemi sillad on pendelkinnitusega, püsimaaritud ja tihendatud ega vaja igapäevast hooldust. Varustusse kuulub ka 16° pöördenurgaga kahepoolse toimega roolisilinder, mis tagab parema manööverdusvõime.
- Kõikide rataste juhtimine (AWS).
- Võrdse suurusega rehvid.

## Kõikide rataste juhtimine.

Täielikult hüdrostaatiline roolisüsteem.

Täielikult hüdrostaatiline käsitsi juhitav roolisüsteem. Parimate manööverdusomaduste saavutamiseks saab juht valida kolme režiimi vahel.

- Esisilla juhtimine
- Sildade vastassuunaline juhtimine
- Tagasilla sõltumatu juhtimine

Saadaval ka avariijuhtimissüsteem, mis vastab erinevates riikides kehtivatele maanteesõidueeskirjadele ja standardile ISO 5010.

Süsteemi tüüp	Juhitavad esirattad	
Roolivõimendi	Hüdrostaatiline	
Üks silinder	kahepoolse toimega	
	Ees	Tagumine
Silindri läbimõõt	85 mm	85 mm
Kolvikäik	48 mm	63 mm
Varda läbimõõt	42 mm	42 mm

### Pöördering

Esisilla juhtimine	19 370 mm
Sildade vastassuunas juhtimine	12 940 mm
Tagasilla sõltumatu juhtimine	11 960 mm

## Juhikabiin

ROPS/FOPS kaitsetarind kuulub standardvarustusse

Antud masinale pakutav ümbermineku korral kaitsev tarind ROPS vastab ISO 3471:1994 nõuetele ja langevate esemete eest kaitsev tarind FOPS vastab ISO 3449:1992 nõuetele.

## Jõuülekanne

Caterpillar Auto-Shift jõuülekanne

Standardvarustuse Auto-Shift jõuülekanne on viis edasi- ja kolm tagasikäiku. Kõik käigud on täielikult sünkroniseeritud. Ülekande püsiasemed kõikides vahemikes võimaldavad sõitmise ajal vahetada kõiki käike nii üles kui alla. Neutraalkäivitusüsteem hoiab ära käivitumise, kui käik on sisse lülitatud. Hüdromuunduri vabakäigusidur võimaldab kergemalt koormatud masinal suurema kiiruse korral liikuda vabakäiguga (nt maanteel sõitmisel).

### Jõuülekanne lahtiühendamine

Käsitsi lülitatav jõuülekanne lahtiühendamine käikude vahetamise lihtsustamiseks sõidu ajal ja mootori täispöoretel laadimistöde ajal.

### Edasi-/tagasikäigu elektriline servolülitus

Käepärase paigutuse ning võimendiga hüdrosiduriga lülitushoob võimaldab sõidusuuna vahetut muutmist.

### Hüdromuundur

Üheastmeline, seiskumissuhe 2,4.

### Sõidukiirus

16,9 x 28 rehvidega varustatud täisveoga laadurekskavaatori sõidukiirused mootori täispöoretel.

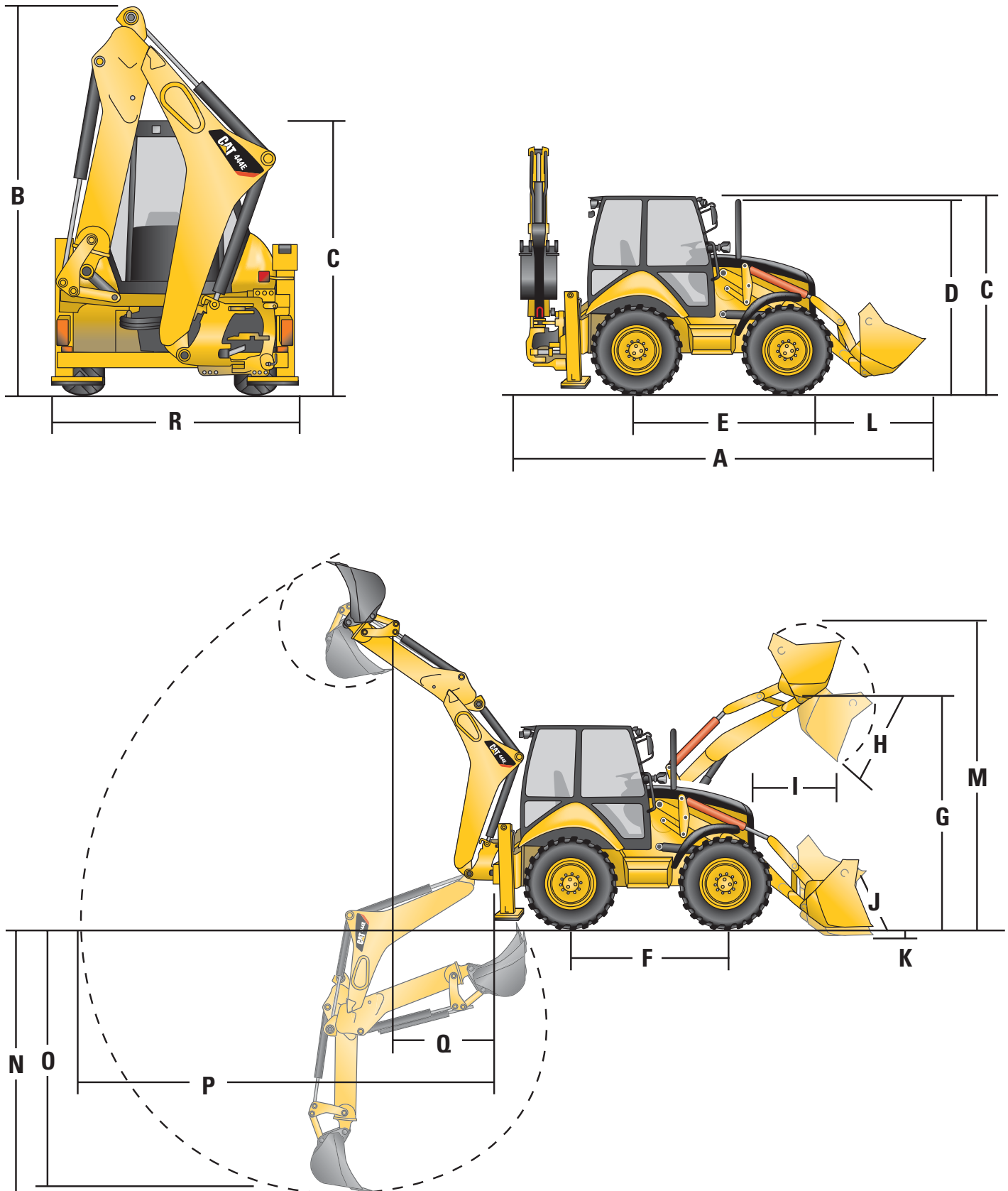
Edasi	Auto-Shift km/h
esimene käik	6
teine käik	9
kolmas käik	20
4. käik	27
viies käik	41
Tagurpidi	
esimene käik	6
teine käik	9
kolmas käik	20

## Täitmismahud

	Litrid
Jahutussüsteem	24,0
Kütusepaagi nimimahutavus	187,0
Mootoriõli (koos filtriga)	7,6
Jõuülekanne	
Nelikvedu	19,0

	Litrid
Tagasild (juhitav)	
Keskme korpus	16,0
Täiendav keskme korpus	0,5
Pooltelg/lõppülekanne (ühe külje maht)	1,7
Esisild (täisvedu)	
Keskme korpus	14,0
Pooltelg/lõppülekanne (ühe külje maht)	0,7
Hüdrosüsteem (min/max)	79/99
Hüdropaak	38

# Mõõtmed – paralleeltõstehoovastikuga laadurekskavaator



Masina mõõtmed		Üldotstarbelise laadimiskopaga	Mitmeotstarbelise laadimiskopaga	Mitmeotstarbelise tõstekahvlitega laadimiskopaga
<b>A</b> Üldpikkus transportasendis	mm	6085	6115	6115
Üldpikkus maapinnale asetatud laadimiskopaga	mm	6085	6115	6115
Üldpikkus transportasendis (S-kopavars)	mm	6099	6119	6119
Üldpikkus transportasendis (E-kopavars)	mm	6099	6119	6119
<b>B</b> Üldkõrgus transportasendis (standardne kopavars)	mm	3871	3871	3871
Üldkõrgus transportasendis (pikendatud kopavars)	mm	3896	3896	3896
Kogulaius	mm	2368	2368	2368
<b>C</b> Kõrgus kabiini/varikatuse ülaservani	mm	2851	2851	2851
<b>D</b> Kõrgus sumbuti tipuni	mm	2783	2783	2783
Kõrgus laadurseedme kopatapini (transportasendis)	mm	397	393	393
Kliirens (minimaalne)	mm	375	375	375
<b>E</b> Pikkus tagatelje keskmest esivõreni	mm	2743	2743	2743
Rööbe ees	mm	1914	1914	1914
Rööbe taga	mm	1914	1914	1914
<b>F</b> Teljevahe (nelikvedu)	mm	2200	2200	2200

Mõõtmed ja tööomadused – laadimiskopp		Üldotstarbeline kopp	Mitmeotstarbelise laadimiskopaga	Mitmeotstarbeline tõstekahvlitega kopp
Maht (SAE klass)	m <sup>3</sup>	1,3	1,3	1,3
Laius	mm	2434	2434	2434
Tõstevõime maksimaalkõrgusel	kg	3911	3607	3411
Ammutusvõime	kN	64	60	58
Kaadekoormus kopa koormuspunktis	kg	6475	6105	5914
<b>G</b> Maksimaalne kopatapi kõrgus	mm	3496	3496	3496
<b>H</b> Tühjendusnurk maksimaalsel kõrgusel		45°	45°	45°
Tühjendus kõrgus maksimaalse nurga korral	mm	2720	2699	2699
<b>I</b> Tühjendusulatus maksimaalse nurga korral	mm	848	869	869
<b>J</b> Maksimaalne kopa tõstenurk maapinna tasandil		40°	40°	40°
<b>K</b> Kaevesügavus	mm	175	175	175
Maksimaalne tasandusnurk		108°	107°	107°
Saha lõikeserva laius	mm	-	2434	2434
<b>L</b> Pikkus esivõrest kopa lõikeservani (kandeesend)	mm	1499	1519	1519
<b>M</b> Maksimaalne töökõrgus	mm	4528	4520	4943
Lõug maksimaalselt avatud	mm	-	913	913
Kopa lõua haardejõud	kN	-	44	44
Kaal (ei sisalda hambaid)	kg	462	809	991

Mõõtmed ja tööomadused – kaevekopp		Standardne kopavars	Pikendatav kopavars	
			Lühemas asendis	Pikendatud asendis
<b>N</b> Kaevesügavus, SAE maksimaalne	mm	4673	4784	5923
Kaevesügavus, maksimaalne	mm	5264	5370	6465
<b>O</b> Kaevesügavus, 610 mm lame põhi, SAE maksimaalne	mm	4641	4752	5891
Kaevesügavus, 610 mm lame põhi, maksimaalne	mm	5222	5331	6445
<b>P</b> Tööulatus pöördeteljest maapinna tasandil	mm	6063	6169	7263
Laadimiskõrgus	mm	4012	3968	4577
<b>Q</b> Laadimisulatus	mm	1888	2062	3030
Pöördekaar		180°	180°	180°
Kopa pöördenuk		205°	205°	205°
<b>R</b> Tugijalgade toetuslaius	mm	2368	2368	2368
Kopa kaevaejõud	kN	71	70	70
Kopavarre kaevaejõud	kN	44	43	32
Kogu külgnihe	mm	1258	1258	1258

## Kaalud

Standardne paralleeltõstehoovastikuga masin, 1,3 m<sup>3</sup> üldotstarbelise laadimiskopa, 610 mm standardse kaevekopa, 80 kg juhi ja täis kütusepaagiga.

	kg
Töökaal	8810-10700
Standardvarustusega masina kaal	8898
ROPS varikatus	-260
Automaatne käiguvahetus (Autoshift)	50
Konditsioneer	48
Mitmeotstarbeline kopp 1,3 m <sup>3</sup>	
Tagasipööratava tõstekahvliga	1018
Tagasipööratava tõstekahvlita	858
Pikendatav kopavars (välja arvatud eesmine vastukaal)	279
Vastukaalud	
Baasvastukaal	115
Lisatavad vastukaalud - üks	235
Lisatavad vastukaalud - maksimaalselt	485
<b>Soovitav minimaalne vastukaal:</b>	
Standardne kopavars	
Üldotstarbeline kopp	235
Mitmeotstarbeline kopp	115
Mitmeotstarbeline tagasipööratava tõstekahvliga	Baasvastukaal
Pikendatav kopavars	
Üldotstarbeline kopp	485
Mitmeotstarbeline kopp	235
Mitmeotstarbeline tagasipööratava tõstekahvliga	115

Masina kogukaal ei tohi ületada 10 700 kg.

## Kabiini omadused

Parempoolne uks avatava aknaga	✓
Vasakpoolne uks avatava aknaga	✓
Kaks avatavat tagumist külgakent	✓
Õhkvedrustusega iste Deluxe	✓
8 töötuld	✓
Põrandamatt	✓
Vasakpoolne hoiulaekaga konsool	✓
Kallutatav roolisammas	✓
Väline tahavaatepeegel	✓
Vilkuri elektritoite pistikupesa (2)	✓
Sisemine elektritoite pistikupesa	✓
Raadiovalmidusega katusepolster	✓
Eraldi näidikud	✓
Näidikuplokk	✓
Päikesesirm	✓
Caterpillari toonkile esiklaasi ülaservas	✓
Roolinupp	✓
Kaitsekatted	✓
Kabiini soojendusseade	✓
Kabiini kliimaseade	valikvarustus
Automaatselt tõstetavad tugikäpad	valikvarustus
Turvavöö (50 mm)	✓

## Standardvarustus

Standardvarustus võib olla erinev. Täpsema info saamiseks pöörduge Caterpillari müügiesindaja poole.

Aksiaaltihendi ja sisemise eelpuhastiiga kuiva tüüpi õhufilter, filtri seisukorra näidikuga	Esi- ja tagaklaaside puhastid	Hüdrostaatiline roolivõimendi
Täisvedu	Näidikud: jahutusvedeliku temperatuur, kütusetase, tahhomeeter, töötunniloendur, pöördemomendi konverter, õlitemperatuur	ROPS kabiin soojendusseadme ning ülerõhu ja kabiini siseõhu ringluse ventilaatoriga
Kõikide rataste juhtimine	Maapinnalt tangitav 187 l kütusepaak	Inertsrulliga 50 mm laiune turvavöö
Generaator, 120 A, 12 V	Jahutussüsteem High Ambient	Õhkvedrustusega tekstiilkattega iste
Antifriis (-37 °C)	Hüdroõlijahuti	Keeratavad filtrid (kütuse-, mootori-, hüdro- ja transmissiooniõli)
Süsteemirikke helisignaali	Märgutuled ja vaateklaasid: õhufiltri vahetus, seisupidur rakendatud, mootori jahutusvedeliku kõrge temperatuur, madal õlisurve, hüdroõlitaseme vaateklaas, juhutusvedelikutaseme vaateklaas	Eelsoojendiga käivitussüsteem
Kaeveseadme, kaevesügavus 4673 mm, külgnihe, 2 hoovaga juhitud	Näidikuploki valgustus	Piduri- ja gabariidituled (2)
Aku, hooldusvaba, 750 CCA	Võtmega käivitamise/seiskamise süsteem, lisaasendiga	Pöördetelje transpordilukustus
Poomi transpordilukustus	Lukustatav vasakpoolne uks	Tugikäpad
Tõstesilindri turvatugi	Kaeveseadme tõsteaas	Rehvid (2 ees, 2 taga)
Pidurid - kevlarist kettad, õlisse sukeldatud	Töötuled (2 ees, 2 taga)	Hüdromuundur
Caterpillar 3054C DIT mootor (73 kW)	Koormustundlik, muutuva tootlikkusega aksiaalkolbpumbaga hüdro-süsteem	Pööreteregulaatori hoob ja pedaal
Riidenagi	Välispeeglid (2)	Neljakiiruseline ja sünkroniseeritud jõuülekanne
Elektrohüdrauliline liugraami lukk	Suur väline tahavaatepeegel	Jõuülekanne vabasti lüliti
Mootoriruumi kate	Tugikäppade hüdraulilised juhtseadmed	Eesmine elektriline helisignaali
Kaitsekattega jahutussüsteemi ventilaator	Elektritoite pistikupesa, 12 V (2)	Vee-eraldi
Lüliti kiireks suunavahetuseks kõikidel käikudel		
Vilkuvad ohu-/signaaltuled		
Kummist põrandamatt		
Pendelkinnitusega esitelg		
Kaitserauaga esivõre		
Esilaternad		

## Valikvarustus

Valikvarustus võib olla erinev. Täpsema informatsiooni saamiseks tuleb konsulteerida Caterpillari müügiesindajaga.

Konditsioneer	Esiporitivad	Juhikabiin
Tagurdamisalarm	Kaitsekatted	Varikatus
Laaduriseadme tööorganid	Nelikveo ajamivõll	Sõidupehmendusüsteem
Üldotstarbeline kopp 1,3 m <sup>3</sup>	Hambad (GP/MP)	Pöörlev vilkur
Mitmeotstarbeline kopp 1,3 m <sup>3</sup>	Tagatuled, sõidutuled	75 mm laiune turvavöö
Mitmeotstarbeline 1,3 m kopp <sup>3</sup> tõstekahvlitega	Laaduriseadme hüdroventiilid	Tugijala aluspadjad
Kaevekopad	GP/MP kolmas ventiil	Pikendatav kopavars
Mehaaniline kiirlukk	Täiendavad hüdroventiilid	Väline tööriistakast
Vastukaalud	Standardne kopavars	Transpordilukustus
Kaitseraud	Pikendatav kopavars	
Baasvastukaal	Hüdrokontuurid	
Lisatavad vastukaalud	Vasara kontuurid kopavarrele	
Poltkinnitusega lõikeserv	Hüdro-süsteemi kiirlukud	
Üheosaline	Tuled	
Kaheosaline	Registreerimismärgi alus	
	Maanteesõit	

# Laadurekskavaator 444E

Täpsemat teavet Caterpillari toodete ja teenuste kohta vt veebilehelt [www.cat.com](http://www.cat.com).

Tootja võib muuta materjale ja tehnilisi andmeid sellest ette teatamata. Pildidel kujutatud masinad võivad olla varustatud lisaseadmetega. Valikvarustuse üle konsulteerida Caterpillari volitatud esindajaga.

© 2007 Caterpillar – Kõik õigused reserveeritud

CAT, CATERPILLAR, nende vastavad logod, "Caterpillar Yellow" ja POWER EDGE kujundus, samuti korporatsiooni ja toodete imago, mida siin on kasutatud, on Caterpillari kaubamärgid ning neid ei tohi ilma loata kasutada.

HEsHB3128-2 (04/2008) hr

**CATERPILLAR**<sup>®</sup>