

KUIDAS UUED RATASLAADURID 966K, 972K JA 980K NORME MUUDAVAD

# JÕUDLUS KASVAB, KÜTUSEKULU VÄHENEB

Uued rataslaadurid 966K, 972K ja 980K vastavad Euroopa Liidu Stage IIIB saastennormidele ning on veelgi suurema jõudlusega kui eelmised mudelid ja samas kulutavad vähem kütust kui varasemad masinad. Uutel mudelitel on uus operaatorikabiin, uus elektro-hüdrauliline roolijuhtimissüsteem võimaldamaks kasutada selleks juhtkangi või tavapärasest rooliratast, Performance-seeria kopad ja tõhusam jõuülekanne. Lisaks on kõigil uhiuutel 980K-rataslaaduritel koormustundlik hüdro-süsteem.

## VÕIMSUS, MIS SUURENDAB JÕUDLUST

Mudelitel 966K ja 972K on uus CAT® C9.3 ACERT™ mootor ning mudelil 980K CAT® C13 ACERT™ mootor. Mõlemad mootorid konstrueeriti eesmärgiga optimeerida võimsust. Selleks kasutati eri tehnoloogiate kombinatsiooni, mis vähendab emissiooni, kuid tagab samas suure jõudluse ja esmaklassilise kütuseökonoomsuse. Cat massiivne puhta emissiooni moodul, mis on tugevalt kinnitatud spetsiaalsele platvormile mootori kohal, koosneb katalüsaatorist, tahmaosakeste filtrist ja regeneratsiooni süsteemist. Regeneratsioon võib toimuda automaatselt või selle aktiveerib operaator käsitsi.

## ÜLITÕHUS JÕUÜLEKANNE

Integreeritud jõuülekanne komponendid on konstrueeritud ühtseks süsteemiks, mille eesmärk on optimeerida kaevevõimsust, kiirendust, jõudlust ja kütusekasutust. 972K-I on uus hüdromuundur, mis kasvatab veojõudu kõikidel käikudel 10% võrra suurendamaks masina jõudlust, eriti töötades kallakutel. Kõigil kolmel laaduril on kasutatud uut käiguvahetusloogikat, mis tagab kiirema ja sujuvama käiguvahetuse ning võimaldab kõrgemalt käigult automaatselt lülitada tagasi esimesele käigule.

## PAREMAD JA MUGAVAMAD TÖÖTINGIMUSED

Uued astmelauad ja kaldega redel tagavad mugavama sissepääsu juhikabiinile. Tänu laiemale ukseavale, käepäraselt paigutatud käepidemetele ja uuele esihingedega uksele on nüüd juhikabiini siseneda ja väljuda veelgi lihtsam. Vasaku ja parema poole liugakende kaudu on hõlbus suhelda maapinnal seisjatega.

Voolujoonelise disainiga neljapostiline ROPS-kabiin ja veidi ettepoole nihutatud juhiiste tagavad parema nähtavuse ettepoole ja külgedele. Standardvarustusse kuuluv tahavaatekaamera koos suure värvimonitoriga parandab vaadet taha.

Kõigil kolmel uue K-seeria mudelil on hõlpsalt käsitsesetav elektro-hüdrauliline juhtimissüsteem.

Seda iseloomustab ainulaadne jõutagasiside, mis kiiruse kasvades suurendab automaatselt juhtkangi tõhusust. Tulemuseks on parem juhitavus ja suurem töömugavus, eriti suurematel kiirustel.

## PERFORMANCE-SEERIA KOPAD JA MITMEKÜLGSED TÖÖORGANID

Cati Performance-seeria kopad kuuluvad kõigi kolme mudeli standardvarustusse. Need kopad täituvad kiiremini ja hoiavad materjali paremini kopas – seega lüheneb tsükli kestus, kasvab jõudlus ja on efektiivsem kütusekasutus.

Valikus on ka palju teisi tööorganeid: eriotstarbelised kopad, tõstekahvlid, palgikahvlid, haaratsid, materjalikäitlusnooled jne.

## PILGUHEIT HOMSESSSE

Uued K-seeria rataslaadurid 966, 972 ja 980 on esimesed Caterpillari uuest rikkalikust tootevalikust, mis peaks järgmise aasta jooksul turule jõudma. Kõigi nende mudelitega on astutud suur samm edasi töökindluses, kvaliteedis, jõudluses ja mitmekülguses.

Täiendavat infot Cat frontaallaadurite kohta saate küsida Wihuri tootejuhi Magnus Mägedi käest tel. 6799263, GSM 5234664 või e-maili teel [magnus.magedi@wihuri.com](mailto:magnus.magedi@wihuri.com) ■

