

735

Runko-ohjattu
dumpperi

CAT[®]



ACERT[®]-teknologiaan perustuva Cat[®] C15 -dieselmoottori.

Nettoteho (ISO 9249) käyntinopeudella
1700 rpm

290 kW/394 hv

Nimelliskantavuus

32 700 kg

Lavan tilavuus

Kukkura SAE 2:1

19,7 m³

735 runko-ohjattu dumperi

735 Caterpillar® runko-ohjattu dumperi on maailman johtava maansiirtoratkaisu.

ACERT-teknologiaan perustuva Cat C15 -moottori

- ✓ ACERT-teknologian ydinkonsepti perustuu palotapahtuman kehittämiseen. ACERT-moottoritekniikka valvoo ja säätää tarkasti palotapahtumaa ja pitää päästötasot alhaisina suorituskykyä ja tehokkuutta heikentämättä. **s. 4**

Huollettavuus

Pitkät huoltovälit ja helppo kunnossapito parantavat koneen käyttövalmiutta ja alentavat sekä pääoma- että käyttökustannuksia. **s. 10**

Suorituskyky ja tuottavuus - voimansiirto

- ✓ 8-nopeuksinen elektronisesti ohjattu vaihteisto ja ACERT-teknologiaan perustuva Cat C15 -moottori kehittävät kaikkiin töihin riittävän suorituskyvyn. **s. 5**

Täydellinen tuotetuki

Cat-maahantuojaan monipuoliset huolto- ja kunnossapitopalvelut antavat mahdollisuuden erilaisten asiakaspalvelusopimusten tekemiseen. Maahantuoja auttaa sinua laatimaan ohjelman, joka kattaa kaiken koneiden ja laitteiden valinnasta aina niiden uusimiseen saakka. **s. 11**

Suorituskyky ja tuottavuus - jousitus ja luistonesto

Eturungon kolmipistejousitus vaimentaa tehokkaasti iskut ja antaa kuljettajalle mahdollisuuden suuriin ajonopeuksiin huonoissakin maasto-olosuhteissa. Akseleiden tasauspyörästöjen lukitusjärjestelmä mahdollistaa koko voimansiirron lukituksen maksimisuorituskykyä varten vaikeissa olosuhteissa. **s. 6**

Luotettava ja kestävä 735 on erittäin suorituskykyinen ja taloudellinen dumperi, jota on mukava ajaa ja jonka käyttökustannukset ovat pienet.



✓ *Uusi ominaisuus*

Kestävyys ja luotettavuus

735 on kestävä ja luotettava. Caterpillarin runko-ohjattua dumperia varten valmistamat komponentit, etu- ja takarungot ja niiden välinen nivel varmistavat maksimisuorituskyvyn vaikeimmissakin olosuhteissa. **s. 7**

Käytön helppous ja suurempi työteho

Ergonomisesti suunniteltu kaareva kojelauta, kallistettava ja syvyyssäädettävä ohjauspyörä, mukavasti sijoitetut hallintalaitteet ja erinomainen näkyvyys lisäävät kuljettajan luottamusta koneeseensa ja nopeuttavat työkierroaikoja. **s. 8**

Kuljettajan mukavuus

Tilava, koneen keskelle asennettu ohjaamo, niveltävä etuakseli, ilmajousitettu istuin, täysimittainen kouluttajan istuin ja väljät säilytystilat tarjoavat poikkeuksellisen toimivan työskentelytilan. **s. 9**



ACERT-tekniikkaan perustuva Cat C15 -moottori

Luotettaviin järjestelmiin ja innovatiivisiin uusiin teknologioihin perustuvat ACERT-moottorit optimoivat suorituskyvyn ja täyttävät EU vaihe IIIA:n pakokaasupäästöjä koskevat vaatimukset.



ACERT-tekniikka. C15 ACERT -moottorissa on lukuisia pitkälle kehitettyjä lisäparannuksia, jotka merkitsevät läpimurtoa Caterpillarin komponentteihin ja järjestelmiin soveltamassa moottoritekniikassa. Uusi tekniikka perustuu Caterpillarin tunnettuun johtoasemaan moottorin neljän ydinjärjestelmän osalta, jotka ovat polttoaine, ilma, elektroniikka ja jälkikäsitteily. ACERT-tekniikka on ainutlaatuinen järjestelmäratkaisu, minkä ansiosta Cat-moottorit täyttävät nykyiset päästöjä koskevat säädökset. Samalla se antaa hyvät edellytykset tulossa olevien vieläkin tiukempien standardien täyttämiseen.

C15-sylinteriryhmä. Runsaalla rivoituksella jäykistetty yksiosainen harmaarautainen sylinteriryhmä, jonka järeät laakerinkannattimet varmistavat lujuuden ja jäykkyyden kampiakselin pyöriessä. Suorat O-rengasliitokset vähentävät moottorin öljyn ja nesteiden hukkaa.

Sylinterikannen ja männän tekniikka.

C15-moottorissa on läpikäsitteilyä sylinterikansi, jonka oikein muotoillut kanavat helpottavat ilman virtausta ja tehostavat palotapahtumaa. Monotherm-mäntien taottu teräsrakenne on erittäin luja, kevyt ja välyksiltään tiukempi. Tuloksena on vähäisempi öljynkulutus, pienempi ohipuhallus ja sylinteriputkien pitempi käyttöikä.

Pitkälle kehitetty moottorin ohjauksyksikkö (ADEM) A4.

Elektroninen ADEM A4 -ohjauksyksikkö säätelee polttoaineen ruiskutusta siten, että saavutetaan paras suorituskyky käytettyä polttoainelitraa kohden. Ohjausjärjestelmä säätelee joustavasti polttoaineen syöttöä siten, että moottori reagoi nopeasti työolosuhteiden aiheuttamiin tehontarpeen muutoksiin. ADEM A4 valvoo koko ajan moottorin ja koneen tilanteita ja käyttää moottoria huipputeholla.

Polttoaineensyöttö.

Moniasteinen polttoaineen ruiskutus edellyttää erittäin suurta täsmällisyyttä. Palotapahtuman tarkka muotoilu alentaa palokammion lämpötilaa, vähentää pakokaasupäästöjä ja varmistaa polttoaineen optimaalisen palamisen. Tuloksena on suurempi tehdyn työn määrä polttoainelitraa kohden.

Melunvaimennustekniikat.

Melua on pystytty vaimentamaan eristetyn yläsuojan, öljypohjan, moniasteisen polttoaineen ruiskutuksen, eristetyn jakopään kotelon, kampiakselin ja jakopään hammaspyörästön rakenteeseen tehdyillä muutoksilla.

Suorituskyky ja tuottavuus - voimansiirto

Integroitu voimansiirto merkitsee suurempaa tehoa, parempaa suorituskykyä ja alhaisempaa polttoaineenkulutusta - toisin sanoen lisää voimaa tehdä enemmän työtä.

Mekaanisesti toimivat elektronisesti ohjatut pumppusuuttimet (MEUI).

Käytössä luotettavuutensa osoittanut ajanmukainen polttoainejärjestelmä. Siinä yhdistyvät huipputekninen elektroninen ohjausjärjestelmä ja yksinkertainen, mekaanisesti toimiva pumppusuutin. Sen kyky säätää ruiskutuspainetta moottorin koko käyntinopeusalueella on erinomainen. Näiden ominaisuuksien myötä Cat C15 -moottorin ruiskutusajotus, -aika ja -paine säätävät täydellisesti.

Ilmasta ilmaan-välijäähdytys (ATAAC).

ATAAC viilentää imuilman lämpötilaa ja maksimoi yhdessä tiukkojen välysten kanssa polttoainetehokkuuden ja minimoi pakokaasupäästöt. Ilmavirtausta parantaa merkittävästi turboahdin, erityinen läpihengittävä sylinterikansi ja yksi yläpuolinen nokka-akseli.

Hukkaportilla varustettu turboahdin.

Hukkaportilla varustettu turboahdin kehittää korkeamman ahtopaineen laajemmalla käyntinopeusalueella, erinomaisen suorituskyvyn alhaisilla käyntinopeuksilla ja suuremman huippuvääntömomentin sekä parantaa moottorin reagointinopeutta kuormitusvaihteluihin.

Elektronisesti ohjattu vaihteisto.

Caterpillarin 6-nopeuksinen elektronisesti ohjattu vaihteisto on suunniteltu erityisesti dumperikäyttöön ja niille ominaisiin työolosuhteisiin. Vaihteiston "anti-hunt" -ominaisuus estää jatkuvan oikean vaihteen etsimisen ja takaa ajonopeuden tasaisen jatkuvuuden.

Elektroninen kytkinpaineen hallinta

(ECPC). ECPC ja hallittu täydellä kaasulla vaihtaminen alentavat vääntömomenttia ja pehmentävät tehokkaasti vaihtamista.

Hallittu täydellä kaasulla vaihtaminen

(CTS) vähentää merkittävästi voimansiirtoon kohdistuvia rasituksia ja kytkinten kulumista alentamalla moottorin käyntinopeutta, avaamalla muuntimen lukon ja säätämällä vaihteiston kytkinten kytkeytymisnopeutta.



Moottorin ryntäämisen estolaite.

Vaihteiston elektroninen ohjausyksikkö (ETC) suojaa moottoria ylikerroksilta vaihtamalla suuremmalle vaihteelle säädettyjen kierroslukuasetusten mukaisesti. Jos vaihteisto on kytkettynä suurimmalle vaihteelle, muuntimen lukitus avautuu.

Ajosuunnan muutosten hallinta alentaa moottorin käyntinopeutta ajosuunnan muutosten aikana estäen liian suurella ajonopeudella tehtyjen suunnanvaihdosten voimansiirrolle aiheuttamat vauriot.

Caterpillarin moottorijarru lisää jarrutustehoa alamäkeen ajettaessa. Tämä jarru soveltuu hyvin Cat C15 -moottoriin muuttaen sen tehoa absorboivaksi ilmakompressoriksi.

Jarru reagoi erittäin nopeasti jarrutukseen eikä kehitä lisälämpöä, joten sitä voidaan käyttää jatkuvasti.

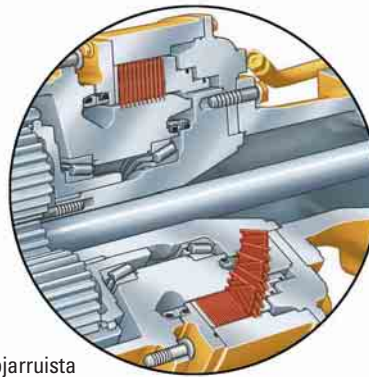
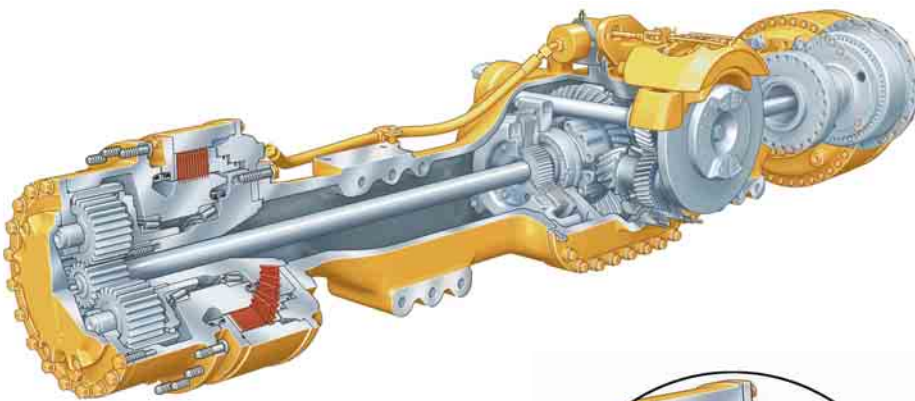
Käytettävissä oleva vetoteho.

Voimansiirron komponentit työskentelevät yhdessä kehittäen nousuissa suuremman vetotehon korkeammilla ajonopeuksilla. Ykkösvaihteella ajettaessa momentinmuunnin kompensoi nousuvastuksen välittämällä pyörille suuremman vetotehon, joka estää moottorin ylikuormittumisen. Alamäissä moottorijarru toimii tavanomaisen jarrun tavoin hidastaen koneen ajonopeutta.

Hydraulinen tuuletin. Erilleen asennettu termostaattiohjattu hydraulikäyttöinen tuuletin pyörii kulloinkin tarpeen vaatimalla nopeudella ja vähentää moottorin tehontarvetta. Tuloksena on vetäville pyörille välittyvä suurempi teho ja nopeammat työkierrosajat.

Suorituskyky ja tuottavuus - jousitus ja luistonesto

Jousitusjärjestelmät ja luistonesto huolehtivat voiman välittymisestä vetäville pyörille kaikissa maasto-olosuhteissa.



Yksityiskohta ajojarruista

Etujousitus. Kolmipistejousitus, jonka pystyliikevara on $\pm 6^\circ$, joustaa pehmeästi ja antaa mahdollisuuden ylläpitää suuria ajonopeuksia huonoissakin olosuhteissa vaimentaen rakenteisiin ja komponentteihin kohdistuvat iskut.

Eturungon jousitus sylinterit. Sylinterit on suunniteltu joustamaan pehmeästi kovimmissakin työolosuhteissa.

Kiinnityskohdat. Luotettavuuden lisäämiseksi jousituksen kiinnikkeet on integroitu akselikoteloon.

Kolmipistejousitus. Etujousituksessa käytetään niveltävää A-runkoa ja akselin sivuttaista liikettä ohjaavaa raidetankoa.

Takaosan jousitus. Jousituksessa sovelletaan askelpalkkigeometriaa, joka takaa vakaan liikkeen ja erinomaisen kuormanpidon.

Luistonesto. Luistonestojärjestelmän muodostavat märkälevykytkimellä varustettu akselien välinen tasauspyörästö ja samanlaisilla kytkimillä varustetut akselikohtaiset tasauspyörästöt. Kaikki tasauspyörästöt voidaan lukita ja avata vauhdissa monikäyttöisyyden lisäämiseksi. Samanaikaisesti käytettyinä tasauspyörästöt lukitsevat voimansiirron sataprosenttisesti.

Akselien välinen tasauspyörästön lukko lukitsee kaikki kolme akselia yhdessä ja välittää erinomaisen vetokyvyn huonoissa maasto-olosuhteissa ja nousuissa. Lukitusta ohjataan jalkatuessa olevalla kytkimellä.

Akselikohtaiset tasauspyörästöjen lukot lukitsevat voimansiirtolinjan täydellisesti - kaikki kolme akselia ja kuusi pyörää - varmistaen maksimisuorituskyvyn vaikeissa maasto-olosuhteissa. Akselilukot toimivat yhdessä akselien välisen tasauspyörästön kanssa, kun jalkakytäkintä painetaan ja kojetaulussa oleva käyttökytkin on kytkettynä.

Nopea lavan nosto. Nopeat lavan nostot ja laskut lyhentävät kippausaikaa tyhjennystilanteessa.

Suljetut öljyjäähdytetyt jarrut. Etu- ja keskiakselille on asennettu monilevyiset öljykylpyjarrut. Jarrut ovat erittäin tehokkaat, pitkäikäiset ja käyttövarmat.

Pakokaasulämmitysjärjestelmä. Lava toimitetaan pakokaasulämmitykseen soveltuvana.

Kantavuus. 735:n suuri lava tarjoaa erinomaisen kantavuuden. Lava on suunniteltu siten, että se tyhjenee nopeasti ja täydellisesti. Työteho säilyy korkeana eikä materiaalia jää lavalle.

Kestävyys ja luotettavuus

Korkea käyttövalmius johtaa korkeaan tuottavuuteen.

Eturunko. Eturunko muodostuu laajasta kotelorakenteesta ja leveistä, jäykistä runkopalkkeista, jotka sietävät hyvin vääntörasitusta. Rungon levevä rakenne vähentää nivelen alueelle kohdistuvia rasituksia ja optimoi jousitusgeometrian. Automaattihitsauksella valmistettu runko takaa parhaan kestävyuden.

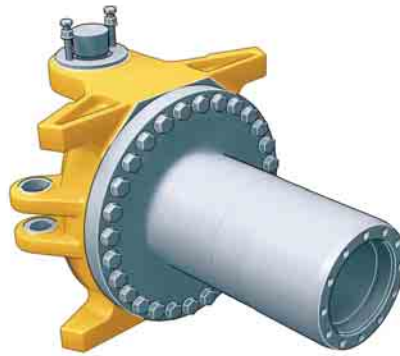
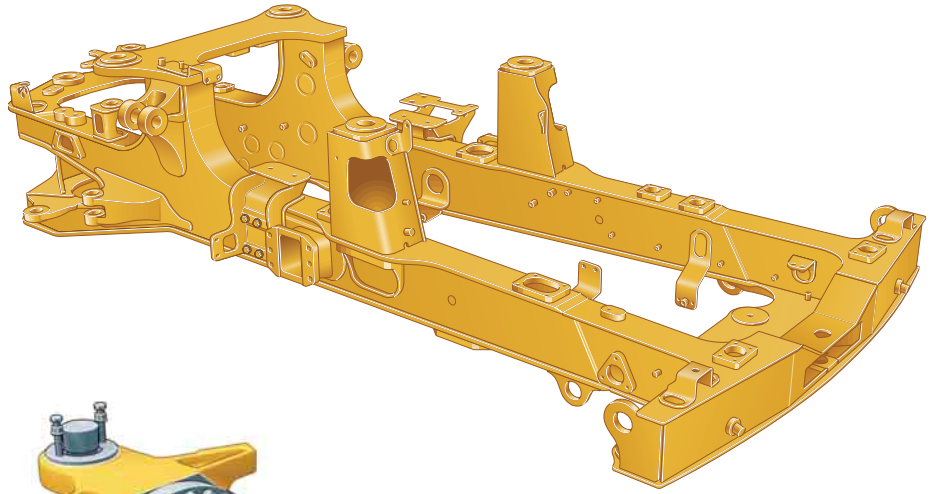
Takarunko. Kaksoiskotelorakenne minimoi rasitusten keskittymisen ja on rakenteeltaan kevyt mutta kestävä.

Valukappaleet. Etu- ja takarunkojen suurimmissa rasituskohteissa käytetään runsaasti järeitä teräsvalukappaleita.

Etujousitus. Kolmipistejousitus tarjoaa ylittämättömän ajomukavuuden. Lisäksi se suojaa dumperia kaikkein vaikeimmissa tieolosuhteissa iskuuorimituksilta, jotka muutoin kohdistuisivat runkoon.

Ajojarrut. Öljyjäähdytettyjen monilevyjarrujen jatkuva jäähdytys varmistaa tehokkaan ja häipymättömän jarrutuksen. Jarrut on suunniteltu huoletonta, säätövapaata käyttöä varten.

Seisontajarru. Keskiakselin yläpuolelle, lialta suojaan asennettu seisontajarru sietää hyvin korkeita lämpötiloja ja kovaa käyttöä.



Kääntö/kallistusniveli. Kääntävä ja kallistuva niveli säilyttää kaikkien pyörien kosketuksen maanpintaan epätasaisissa maasto-olosuhteissa.

Ohjaussylinterit ovat nivelen kanssa samassa linjassa. Nivelen kanssa samassa linjassa olevat ohjaussylinterit keventävät ohjaamisesta aiheutuvaa kuormitusta ja rasitusta nivelen alueella.

Nivelen rakenne. Kaksiosaisen nivelerakenteen muodostaa vahva ja kestävä valuteräksinen pää, joka on pultattu kiinni kovaa kulutusta kestävään taottuun teräsputkeen. Nivelputkessa on huollontarvetta vähentävät ja käyttöikää pidentävät laajat karkaistut laakeripinnat sekä karkaistu työntöpinta.

Cat-voimansiirron komponentit.

Kaikki komponentit on suunniteltu maarakennuskonekäyttöön. Useat pääkomponentit on suunniteltu nimenomaan dumpereita varten.

Jäähdyttimen suojaus. Jäähdytintä on sijoitettu ohjaamon taakse näkyvyyden parantamiseksi. Jäähdytintä on suojattu kolmella eri tavalla:

1) Lavan etureunan korotus.

2) Ohjaamon teräksinen suojalippa.

3) Jäähdytintä ympäröivä järeä suojaus.

Käytön helppous ja suurempi työteho

Helppokäyttöiset hallintalaitteet antavat 735:n kuljettajalle mahdollisuuden keskittyä työhönsä.



Ergonomisesti sijoitetut hallintalaitteet.

Ohjaamon sisustus ja hallintalaitteiden sijoitus tekevät dumperista yhtä helpon ajettavan kuin henkilöauto.

Helppolukuiset mittarit ja hyvät ajo-ominaisuudet lisäävät kuljettajan työ mukavuutta ja parantavat hänen työtehoa.

Kojetaulu. Kaareva kojetaulu tuo kaikki hallintalaitteet mukavasti kuljettajan ulottuville. Työskentely muistuttaa autolla ajamista, jota ryydittää Caterpillarille ominainen voima ja lujuus.

Hyvä näkyvyys. Matala alapään kaareutuva konepeitto ja jäähdyttimen sijoittaminen ohjaamon taakse varmistavat erinomaisen näkyvyyden joka suuntaan. Näkyvyyttä parantavat edelleen suuret ikkunapinnat ja koneen keskelle sijoitettu ohjaamo.

Pyyhkijät. Alapäästään kiinnitetyt, huuhtelusuuttimilla varustetut kaksoisvarsipyykkiä puhdistavat laajan lasipinta-alan ja ovat lepoasennossa

poissa kuljettajan näkökentästä. Lasit on sävytetty heijastusten vähentämiseksi.

Tasauspyörästöjen lukkojen hallintalaitteet. Akseleiden välisen tasauspyörästön lukon käyttökytkin on sijoitettu kuljettajan jalkatukeen käytön helpottamiseksi. Kojetaulussa olevalla kytkimellä valitaan voimansiirron täydellinen lukitus. Jalkakytkimen vapauttaminen avaa kaikki tasauspyörästöjen lukot välittömästi.

Hidastimen hallintavipu. Hidastimen hallintavipu on sijoitettu ohjauspilarin oikealle puolelle. Neljän käyttötavan ja kolmivaiheisen hidastuksen avulla hidastusvoima on helppo mitoittaa optimaalisesti maasto-olosuhteiden mukaan.

Vaihdevipu ja lavan nostovipu. Lavan nostovipua on helppo ja mukava käyttää. Vaihteiston hallintavipu lisää ajomukavuutta suurimman vaihteen rajoittimen, vaihteen pidon ja vapaa-asentoon lukituksen avulla.

Turvallinen käynnistys (vaihte vapaalla käynnistäminen). Vaihdevipun tulee olla vapaalla ja lavan nostovipun pito-asennossa ennen kuin moottori käynnistyy.

Lava ylhäällä -ajon esto estää vaihteistoa vaihtamasta ykköstä suuremmalle vaihteelle, ellei lavan nostovipu ole kellunta-asennossa.

Riippupolkimet. Mukavat ja helppokäyttöiset polkimet jättävät kuljettajalle runsaasti jalkatilaa. Riippupolkimien ansiota ohjaamon lattia on helppo puhdistaa.

Cat 2S -koneen 4449 -valvontajärjestelmä. Aikaisempaa tehokkaampi kuljettajaa välittömistä tai syntymässä olevista ongelmista varoittava, koneen kriittisiä toimintoja valvova laitteisto. Järjestelmässä on neljä eri varoitusasoa:

Taso 1 – Ole varuillasi. Päävaroitusvalo EI PALA. Hälytyssummeri EI SOI. Kyseisen toiminnon varoitusvalo palaa.

Taso 2 – Muuta työskentelytapaa tai tee tarvittava huolto. Päävaroitusvalo VILKKUU. Hälytyssummeri EI SOI. Kyseisen toiminnon varoitusvalo palaa.

Taso 2S – Työskentelytapa on muutettava välittömästi. Päävaroitusvalo VILKKUU. Hälytyssummeri SOI taukoamatta. Kyseisen toiminnon varoitusvalo palaa.

Taso 3 – Kone on pysäytettävä turvallisesti ja moottori sammutettava. Päävaroitusvalo VILKKUU. Hälytyssummeri SOI katkonaisesti. Kyseisen toiminnon varoitusvalo palaa.

Kuljettajan mukavuus

Kuljettajan työhuone - poikkeuksellisen mukava, kuljettajaa hyvään työsuoritukseen motivoiva ohjaamo.

Ajomukavuus. Kolmipistejousitus yhdessä oskilloivan akselin, matala-paineisten ajotukien ja keskelle asennetun ohjaamon kanssa tarjoaa ylittämättömän ajomukavuuden kaikissa työolosuhteissa. Kuljettaja tuntee olonsa mukavaksi ja säilyttää työvireytensä koko työvuoron ajan.

Tilava kahden hengen ohjaamo.

735-dumpperin tilava kahden hengen ohjaamo tarjoaa mukavat työtilat sekä kuljettajalle että kouluttajalle tai oppilaalle. Kaikissa 700-sarjan dumppereissa on samanlainen tilava ohjaamo.

Ilmajousitettu istuin. Kuljettajan mukavuutta lisäävät istuimessa olevat kallistuksen tuet ja paksut pehmusteet. Runsaat säätömahdollisuudet varmistavat optimaalisen ajoasennon.

Säilytystilat. Runsaat säilytystilat varmistavat turvatun ja siistin työympäristön.

Kouluttajan istuin. Täysimittainen, pehmustettu, selkänojalla ja leveällä turvavyöllä varustettu istuin on turvallinen ja mukava. Kouluttajan istuin on sijoitettu kuljettajan istuimen viereen, jolloin sekä kuljettajalla että kouluttajalla on esteetön näkyvyys kojetauluun, hallintalaitteisiin ja ajotielle.

Lämmitys, tuuletus ja ilmastointi.

Ilmavirtaus jakautuu tasaisesti kahdentoista suuttimen kautta ja poistaa nopeasti huurteen kaikista ikkunoista lisäen kuljettajan mukavuutta. Lämmitys- ja ilmastointilaite ovat vakiovarusteita ja kiertoilman suodatin on sijoitettu helposti huollettavaan paikkaan.



Jäähdyttimen kiinnitys. Jäähdytin on kiinnitetty kaltevaan asentoon, mikä estää lämmön siirtymisen ohjaamoon.

Kaksoisliukuikkuna. Oikeanpuoleinen ikkuna on varustettu kaksoisliukulasilla. Liukuikkunan ja vasemman, takaa saranoidun lasin avaaminen synnyttää tuuletusta tehostavan ristivedon.

Äänenpainetasot. Ohjaamon kiinnitystuet vähentävät melua ja tärinää ohjaamossa. Kaikki kiinnitystuet ovat joustavia. Lisäksi ohjaamossa on käytetty runsaasti melua eristäviä materiaaleja melutasojen pitämiseksi alhaisena.

Ohjauspilari. Kallistuva ja syvyyssäädettävä ohjauspilari takaa mukavan ajoasennon.

Huollettavuus

Pitempi tehollinen työaika, nopeammat ja huokeammat huollot.



Pitkät huoltovälit. Pitkät moottori- ja hydraulioiljyn vaihtovälit alentavat kunnossapitokustannuksia ja lyhentävät seisonta-aikoja. Pyörien laakereita ei tarvitse säätää lainkaan.

Testaus- ja voitelukohteet.

Testauskohteet on ryhmitelty yhteen paikkaan ohjaamon taakse, jonne yltää hyvin maassa seisten. Voitelukohteet on sijoitettu eturungon takaosaan ja takarungon etuosaan. Keskusvoitelu on lisävaruste.

Huoltokohteet. Moottori- ja vaihteistoöljyjen mittatikut ja öljyntäyttöaukot, ilma- ja polttoainesuodattimet sekä ilmauspumppu on sijoitettu moottorin vasemmalle puolelle konepeiton alle. Jäähdyttäjän nestemäärän tarkistuslasi ja täyttöaukot sijaitsevat ohjaamon ulkopuolella.

Jäähdytyn. Jäähdytinpaketti on sijoitettu ohjaamon taakse, missä kennosto on helppo puhdistaa kummaltakin puolelta. ATAAC-välijäähdytyn on sijoitettu dumperin etuosaan.

Pitkäikäinen jäähdytysneste pidentää vaihtoväliä ja vesipumpun käyttöikää vähentäen alumiinikorroosiota.

Konepeitto. Sähköisesti nouseva ja laskeva konepeitto helpottaa kuljettajan työtä huoltojen yhteydessä.

Sähköhuoltokeskus. Ohjaamossa sijaitsevassa sähköhuoltokeskuksessa on sähköpistoke, vianmääritysliitin ja Cat-tietolinkin liitin.

Cat-tietolinkin liitin. Liittimeen voidaan yhdistää kannettava tietokone, johon on ohjelmoitu ET-työkalu. Cat-tietolinkin välityksellä voidaan ohjelmoida kaikki elektroniset hallintalaitteet.

Hyvin esillä olevat huoltokohteet.

Sivulle kallistettava ohjaamo helpottaa ohjaamon alapuolella olevien vaihteiston, kardanaakselin ja hydraulipumppujen huoltamista. Koneen sähköiset ja hydrauliset liitännät on sijoitettu ohjaamon oikealle puolelle irrotettavan suojan taakse.

Integroitu vaihteistopaketti.

Vaihteistopaketti sisältää vaihteiston pumpun, vääntömomentinmuuntimen ja neljä pumpun voimanottoa. Pumpun integroitu rakenne eliminoi useita ulkopuolisia letkuja vähentäen huollontarvetta ja parantaen käyttövarmuutta.

Moottorin ja vaihteiston irrottaminen.

Eturungon rakenne antaa mahdollisuuden moottorin ja vaihteiston irrottamiseen ja kiinnittämiseen yhtenä kokonaisuutena.

Dumperin kuljettaminen.

Jousitusjärjestelmä eliminoi jousituksen laskemistarpeen kuljetuksen yhteydessä vähentäen seisonta-aikoja.

Siirtohammaspyörästön ulostuloakseli

voitelee kaikki laakerit ja kytkimet jaetun painevoitelujärjestelmän avulla. Parempi voitelu ja suodatus vähentävät huollontarvetta ja korjauksia.

Täydellinen tuotetuki

Cat-maahantuojaan palvelujen avulla pystyt työskentelemään pitempään alhaisemmilla kustannuksilla.

Koneen valinta. Laadi yksityiskohtainen vertailu harkitsemistasi koneista ennen kuin teet ostopäätöksen. Mitkä ovat työn asettamat vaatimukset, lisälaitteet ja käyttötuntien määrä? Minkälaista käyttövalmiutta edellyttävät koneetasi ja tarvitsetko lisäksi oikein mitoitetun kuormauskoneen? Cat-maahantuojaasi auttaa sinua mielellään.

Erikoiskoneet. 735-dumpperiin on saatavana runsas valikoima Caterpillarin ja muiden laitevalmistajien lisälaitteita erikoistehtäviä varten. Lisätietoa saat omalta Cat-maahantuojaltaasi.

Koneen hankinta. Älä tuijota ainoastaan hankintahintaa, vaan selvitä itsellesi 735-dumpperin kokonaisarvo. Harkitse jälleenmyyntiarvoa, vertaa tuottavuutta ja päivittäisiä käyttökustannuksia sekä polttoainekulutusta. Tiedustele omalta Cat-maahantuojaltaasi eri rahoitusmahdollisuuksia.

Koneen käyttö. Voit lisätä toimintasi tuottavuutta ja ansioitasi oikean ajotekniikan avulla. Pyydä Cat-maahantuojaltaasi uusin koulutusmateriaali ja -ohjeet.

Kunnossapito. Korjaussopimuksen avulla pystyt ennakoimaan tulevat korjauskustannukset. Teknisten tarkastusten ja S•O•SSM-palvelun avulla voit välttää odottamattomat seisokit.

Koneen uusiminen. Korjata vai peruskunnostaa? Runko-ohjattujen Cat-dumppereiden komponentit on suunniteltu peruskorjattaviksi. Cat-maahantuoja voi auttaa sinua kustannusten arvioinnissa oikean vaihtoehdon löytämiseksi.



Varaosien saatavuus. 735-dumpperin kunnossapito on helppoa ryhmiteltyjen voitelukohteiden ja tehokasta työaikaa lisäävien pidennettyjen huoltovälien ansiosta. Cat-maahantuojoilla on käytössään maailmanlaajuinen tietokoneohjattu varaosien jakeluverkosto, koulutetut asentajat ja asiakaspalvelusopimukset.

Takuu. Paikallinen Cat-maahantuoja auttaa ja palvelee sinua. Pidennetyt takuuvaihtoehdot ovat myös käytettävissä.

Cat.com. Lisää tietoa Cat-tuotteista, maahantuojaan palveluista ja muista ratkaisuksista saat vierailemalla kotisivuillamme osoitteessa www.cat.com.

Moottori

ACERT®-teknologiaan perustuva
Cat® C15 -dieselmoottori

Bruttoteho

SAE J1995 304 kW/413 hv

Nettoteho käyntinopeudella 1700 rpm

ISO 9249 290 kW/394 hv

EEC 80/1269 290 kW/394 hv

Halkaisija 137 mm

Iskunpituus 171,5 mm

Iskutilavuus 15,2 litraa

- Kaikki ilmoitettut hevosvoimatehot ovat metrijärjestelmän mukaisia.
- Ilmoitettua nettotehoa määritettäessä moottori on ollut varustettuna ilmanpuhdistimella, äänenvaimentimella, vaihtovirtalaturilla ja miniminopeudella pyörivällä tuulettimella.
- Nettoteho tuulettimen pyöriessä maksiminopeudella on 277 kW SAE-standardin mukaisesti.
- 735 täyttää EU vaihe IIIA-direktiivin pakokaasupäästöjä koskevat määräykset, jotka astuvat Euroopassa voimaan vuonna 2010.
- Moottori säilyttää ilmoitetun tehonsa 3400 m korkeuteen merenpinnasta.

Vaihteisto

Eteenpäin	km/t
1	6,4
2	10,3
3	13,5
4	18,9
5	25,7
6	36,8
7	50,0
8	58,3

Taaksepäin

1 8,2

Painot

Nimellishyötykuorma 32 700 kg

Työpainot

Tyhjänä	kg
Etuakseli	18 150
Keskiakseli	6390
Taka-akseli	5710
Kokonaispaino	30 250

Nimelliskuorma

Etuakseli	3840
Keskiakseli	14 430
Taka-akseli	14 430
Kokonaispaino	32 700

Kuormattuna

Etuakseli	21 990
Keskiakseli	20 820
Taka-akseli	20 140
Kokonaispaino	62 950

Lavan kapasiteetit

	m³
Kukkuramitta SAE 2:1	19,7
Tasamitta	14,7
Kukkuramitta SAE 1:1	24,4

Lavan tyhjennysaika

Nosto	11 s
Lasku	7 s
Öljyvirta	350 l/min

Lavan levypaksuudet

Etuosa	8 mm
Takaosa	14 mm
Sivut	12 mm
Pohja	14 mm

Jarrut

ISO 3450:1998

ROPS/FOPS-ohjaamo

Ohjaamo/FOPS	ISO 3449:1992 taso II
Ohjaamo/ROPS	ISO 3471:1994

Äänenpainetasot

Äänenpainetaso ohjaamossa

Tässä Caterpillarin tarjoamassa ohjaamossa kuljettajaan kohdistuva, ISO 6394 -standardin mukaisesti mitattu äänenpainetaso on 76 dB(A), kun ohjaamo on oikein paikoilleen asennettuna ja mittaus tehdään ovet ja ikkunat suljettuina.

Ulkoisen äänenpainetaso

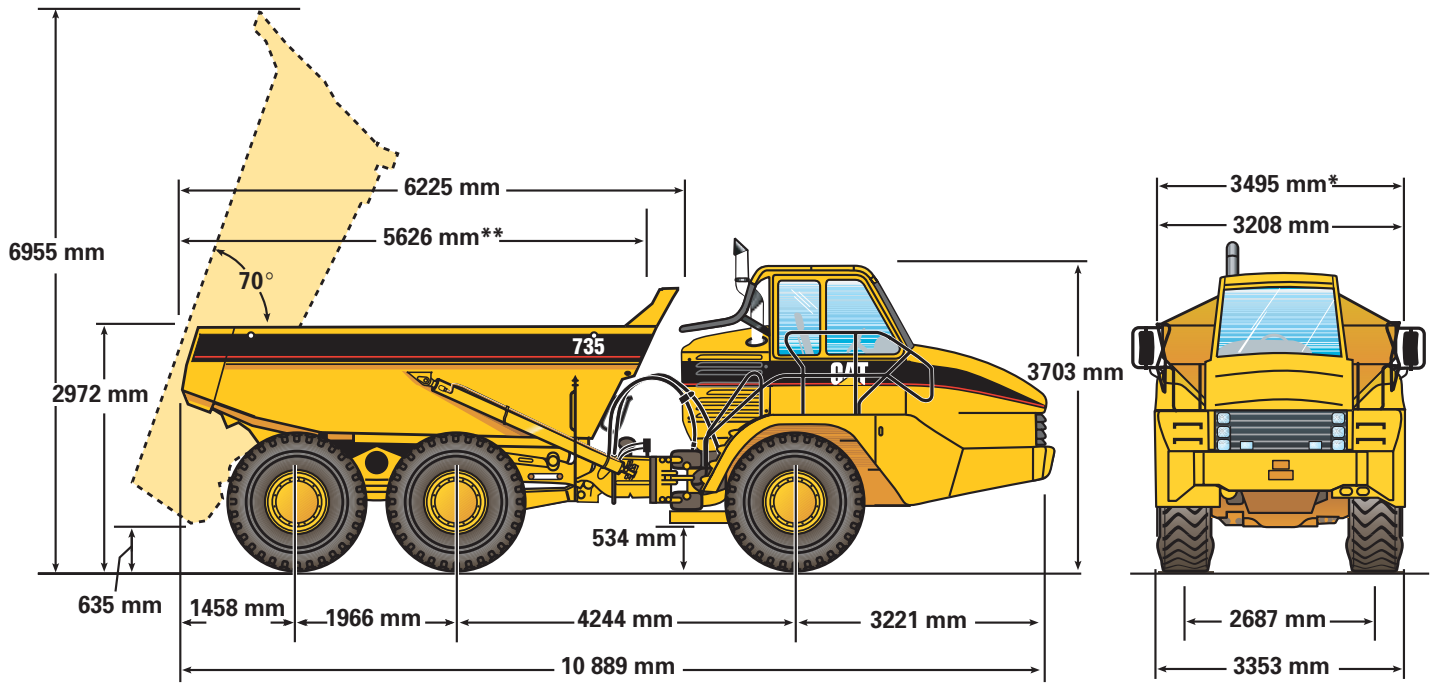
EU 2000/14/EC -direktiivin mukainen kylttiin merkitty ulkoisen äänenpainetaso on 112 dB(A).

Täyttömäärät

	litraa
Polttoainesäiliö	560
Jäähdytysjärjestelmä	80
Hydraulijärjestelmä	233
Moottorin kampikammio	38
Vaihteisto	72
Päätepyörästöt/tasauspyörästö	80
Siirtohammaspyörästön ulostuloakseli	21

Päämitat

Kaikki mitat ovat likiarvoja.



* saksityyppisellä perälaudalla varustettuna

** lavan sisäosan pituus

Kääntöympyrän halkaisija - korkeanosto

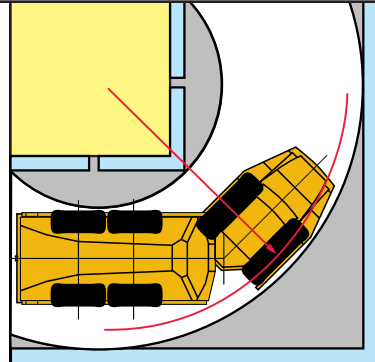
Mitat on määritetty 26.5R25-renkailla varustetulle koneelle.

Kääntömitat

Kääntökulma – vasemmalle/oikealle	45°
SAE-kääntösäde	8138 mm
Ohjaamosta mitattuna	8595 mm
Sisäpuolinen kääntösäde	4182 mm
Ajoradan leveys	5637 mm

Ohjaus

Ääriaseennosta toiseen	5 s
Öljyvirta	190 l/min



Optimaalinen kuormaajan ja dumperin yhteensopivuus

Hydrauliset kaivukoneet		385C	365C	345C		
Kuormaajan kapasiteetti (tonnia) – 50 min/h		954-1193	750-1100	665-805		
Työkierrokset		3	4	5		
Pyöräkuormaajat		988H	980G II	972G II	966G II	962G II
Kuormaajan kapasiteetti (tonnia) – 50 min/h		565-790	590-650	490-565	400-535	325-400
Työkierrokset		3	3-4	4-5	5	6

Järjestelmän optimaalinen yhteensopivuus parantaa tuottavuutta merkittävästi. 735-dumperin työpariksi soveltuvat mainiosti Cat 385C, 365C ja 345C hydrauliset kaivukoneet ja Cat 966G II, 972G II, 980G II sekä 988H pyöräkuormaajat. Tuloksena on suurempi tuotanto ja alhaisemmat tonnikustannukset.

Nousukyky, ajonopeus ja vetokyky

Nousukykyä määritettäessä vedetään viiva kokonaispainosta alaspäin prosentuaalista kokonaisvastusta kuvaavalle viivalle. Kokonaisvastus = todellinen nousuvastusprosentti + 1 % kutakin 10 kg/t vierintävastusta kohti. Tästä pisteestä vedetään viiva vaakasuorassa suunnassa käyrälle, joka antaa suurimman saavutettavissa olevan nopeusalueen. Tästä pisteestä piirretään viiva alas ajonopeusasteikolle, josta saadaan maksimijonopeus. Käytettävissä oleva vetokyky riippuu tartuntakyvystä ja vetopyörillä olevasta painosta.

E Tyhjänä 30 250 kg

L Kuormattuna 62 950 kg

1A 1. vaihde (muunninvetona)

1B 1. vaihde (suoravetona)

2 2. vaihde

3 3. vaihde

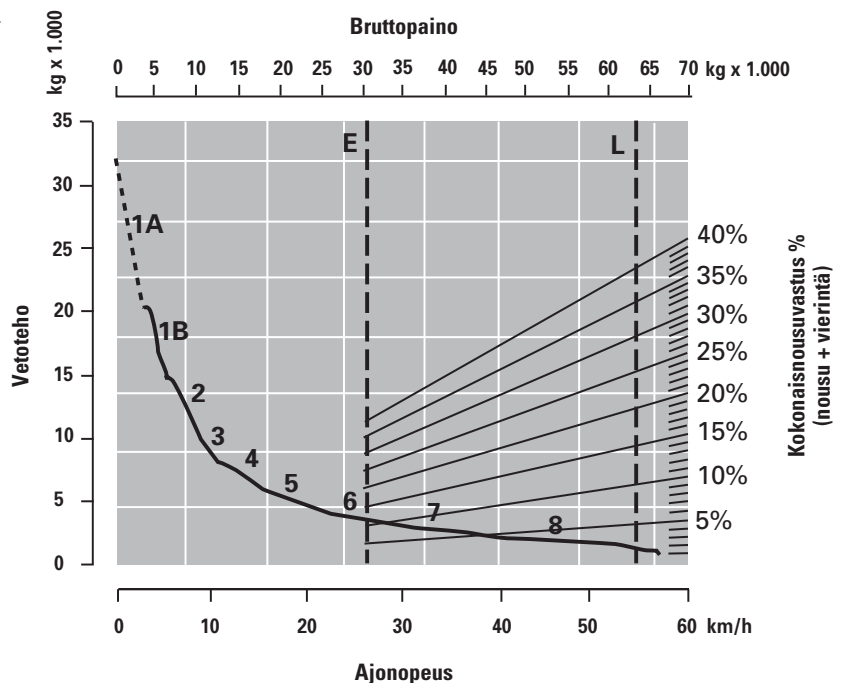
4 4. vaihde

5 5. vaihde

6 6. vaihde

7 7. vaihde

8 8. vaihde



Hidastimen teho

Suorituskykyä määritettäessä vedetään viiva kokonaispainosta alaspäin laskun prosentuaalista kaltevuutta kuvaavalle viivalle. Tehollinen lasku = laskun todellinen kaltevuusprosentti + 1 % kutakin 10 kg/t vierintävastusta kohti. Tästä pisteestä vedetään viiva vaakasuorassa suunnassa käyrälle, joka antaa suurimman saavutettavissa olevan nopeusalueen. Tästä pisteestä piirretään viiva alas ajonopeusasteikolle, josta saadaan maksimijonopeus. Näiden käyrien kuvaama hidastuvuus edellyttää hidastimen täysitehoista käyttöä.

E Tyhjänä 30 250 kg

L Kuormattuna 62 950 kg

1 1. vaihde

2 2. vaihde

3 3. vaihde

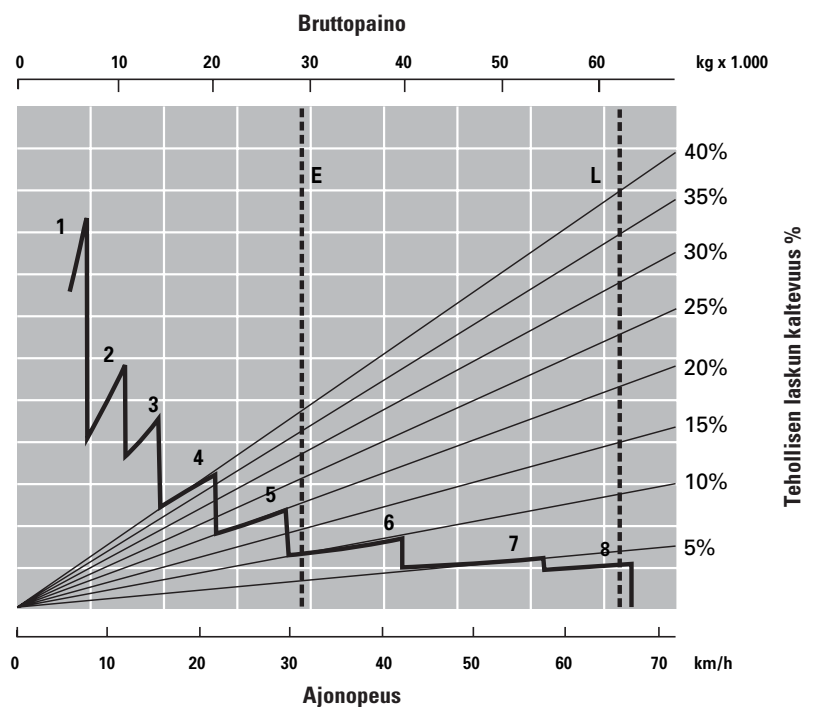
4 4. vaihde

5 5. vaihde

6 6. vaihde

7 7. vaihde

8 8. vaihde



Vakiovarusteet

Vakiovarusteissa saattaa esiintyä alueellisia eroja. Yksityiskohtaiset tiedot vakiovarusteista saat lähimmältä Caterpillar-maahantuojaan edustajalta.

Ilmastointilaite, jossa jäähdytysaineena R134A. Säädettävät raitisilmasuuttimet 8-vaihteinen Auto-shift -vaihteisto Peruutushälytin Pakokaasulämmitykseen soveltuva lava ACERT®-teknologiaan perustuva Cat® C15 -dieselmoottori Vakiona tasauspyörästöt, joissa akselikohtaiset tasauspyörästön lukot kaikilla akseleilla Sähköjärjestelmä: 24 V, 5 A, 12 - 24 V -muuntaja Sähköhydraulinen lavan noston ohjaus Moottorijarru Eetteriannostelija Ikkunat, laminoitua ja sävytettyä lasia edessä Ikkunat, karkaistua ja sävytettyä lasia sivuilla ja takana Suojukset: takalasi ja jäähdytin, kampikammio ja akseli Neljä ajovalonheitintä edessä Lämmitys- ja huurteenpoistolaite, jossa nelinopeuksinen puhallin Sähköinen äänimerkinantolaite Valot: ohjaamon sisävalo, edessä, sivulla, takana, kaksi peruutus/työvaloa ja kaksi jarru-/takavaloa	Pää- ja varataustapeilit vasemmalla ja oikealla puolella Lavaan kiinnitetyt roiskeläpät Suljetut öljyjäähdytetyt jarrut Radiovalmius ROPS/FOPS-ohjaamo, jossa täydellinen mittaristo, johon kuuluvat seuraavat varoitusvalot ja mittarit: – Valojen ja mittareiden näyttömoduuli – Merkkivalot: kääntö vasemmalle, varaohjausjärjestelmä, pääohjausjärjestelmän vaurio, etu- ja takajarrujen lämpötila (vain 735/740 ja tyhjennyslevyllä varustettu 740), jarrujen öljynpaine, päävaroitusvalo, vaihteistovika, seisontajarru, latausjärjestelmä, tasauspyörästöjen lukko, lavan nostovipu poissa kellunta-asennosta, kääntö oikealle, varalla, kaukovalot, vaihteiston pito, koneen suodatinvaroitin, hidastin, hidastimen suuremmalle vaihteelle vaihtamisen varoitin – Mittarit: moottorin öljynpaine, jäähdytysnesteen lämpötila, muuntimen öljyn lämpömittari, polttoainemittari ja polttoainesäiliön tarkistuslasi, käyttötuntimittari, nopeusmittari ja kierroslukumittari	Täysin säädettävä ilmajousitettu istuin Pehmustettu apumiehen tai kouluttajan istuin Automaattinen turvavyö Varaohjausjärjestelmä S•O•S-näytteenottoventtiilit Käynnistyspistoke, sähköinen, apuakulla käynnistystä varten Säilytystilat: kaksi kupin pidikettä, säilytystasku istuimen alla, ovitasku, istuimen selustan tasku ja vaatekoukku Häikäisysuoja Kolme akselia, 6-pyöräveto Kallistettava ja syvyys säädettävä ohjauspyörä Renkaat, 26.5R25-vyörenkaat Hinaustapit, edessä ja takana Suojaus ilkivaltaa vastaan: lukittavat polttoainesäiliön, hydrauliohjaisäiliön ja jäähdytin korkit Avattavat sivuikkunat, sävylasit Tuulilasin pyyhkijä ja huuhtelulaite, kaksinopeuksinen, tihkukytkimellä varustettu (edessä) Tuulilasin pyyhkijä ja huuhtelulaite, kaksinopeuksinen (takana)
--	--	---

Lisävarusteet

Lisävarusteissa saattaa esiintyä alueellisia eroja. Yksityiskohtaiset tiedot lisävarusteista saat lähimmältä Caterpillar-maahantuojaan edustajalta.

Keskusvoitelun asennus laakereiden automaattivoitelua varten Lavan liitäntä pakokaasulämmitystä varten Lavan kulutuslaskot Kylmäkäynnistyslaitteet Työkierrosten mittari/kuljettajan monitori Pikatankkauslaitteisto Lämmitetyt taustapeilit Perälauta: saksityyppinen Renkaat: valinnaiset renkaat ja pintakuviot	Jälkiasennusvarusteet - maahantuoja Seuraavat varusteet voidaan tilata varaosaosaston kautta: – 173-6530 radio 12V AM/FM – 173-6532 radio 12V AM/FM Deluxe – 214-7318 työkalusarja ja laatikko – Eetterikäynnistyskapselit
---	--

735 runko-ohjattu dumperi

HQHM5648 (06/2005) hr

Valmistaja pidättää itsellään oikeuden materiaalien ja spesifikaatioiden muutoksiin ilman ennakoilmoitusta.
Kuvissa olevissa koneissa saattaa olla lisävarusteita.
Yksityiskohtaiset tiedot varusteista saat omalta Caterpillar-maahantuoajaltasi.

www.CAT.com

© 2005 Caterpillar
Kaikki oikeudet pidätetään.

CATERPILLAR[®]